PROJET D'AGGLOMERATION RIVELAC

Conférence publique - 20 décembre 2011

La Tour-de-Peilz

Une Suisse urbaine

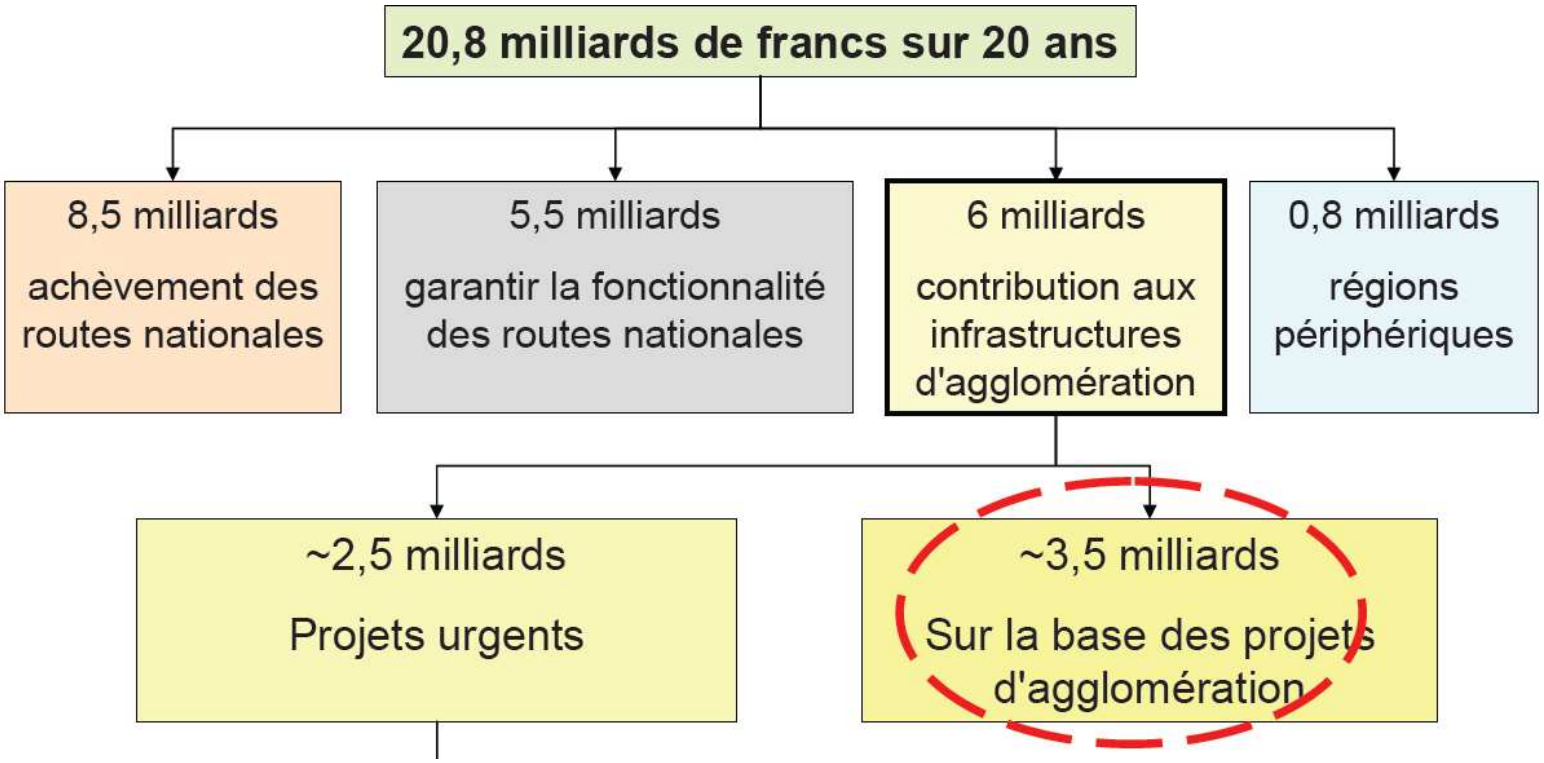
75% de la population suisse vit dans les villes et les agglomérations

Objectifs de la politique fédérale des agglomérations

- Contribuer au développement durable de l ’espace urbain de la Suisse
- Garantir l ’attractivité économique et la qualité de vie élevée
- Maintenir le réseau de petites, moyennes et grandes villes et d ’agglomérations
- Contribuer à limiter l ’extension territoriale des agglomérations, favoriser l ’urbanisation vers l ’intérieur et structurer les zones urbaines

⇨ **Coordonner transports et urbanisation**

Le fonds d'infrastructure de la CH



*) montants déjà attribués,
dont 180 mio. VD et 850 mio. GE

**) dont période 2011-14 env. 1.5 mia.,
2015-18 env. 1.0 mia.

Programme de législature et Plan directeur cantonal

- Mesure phare

  Mettre en œuvre le Plan directeur cantonal, en particulier développer les infrastructures de transport et les projets d'agglomération

- Plan directeur cantonal, le Canton:
  - **sensibilise** les communes, les régions et la population aux enjeux des agglomérations
  - **assure la cohérence** entre les projets d ’agglomération et les autres éléments de la stratégie cantonale d ’agglomération.
  - **est une force de proposition** pour répondre aux exigences de la politique fédérale des agglomérations et **définit les règles au niveau spatial et institutionnel.**
  - **élabore des projets de territoire** à l ’échelle des agglomérations vaudoises **en partenariat** avec les communes et régions concernées.
  - Les projets sont intégrés au PDCn au moyen de **fiches régionales**

Les projets vaudois

AggloY
30’000 HAB
14‘000 EMP
+ 10’000 HAB
+ 6’000 EMP

PALM
258’000 HAB
160’000 EMP
+ 40’000 HAB
+ 30’000 EMP

PAFVG
860’000 HAB
403‘000 EMP
+ 200’000 HAB
+ 100’000 EMP

RIVELAC
88’000 HAB
37‘000 EMP
+ 18’000 HAB
+ 9’000 EMP

CHABLAIS AGGLO
45’000 HAB
17‘000 EMP
+ 14’000 HAB
+ 7’000 EMP

Agglomération Rivelac

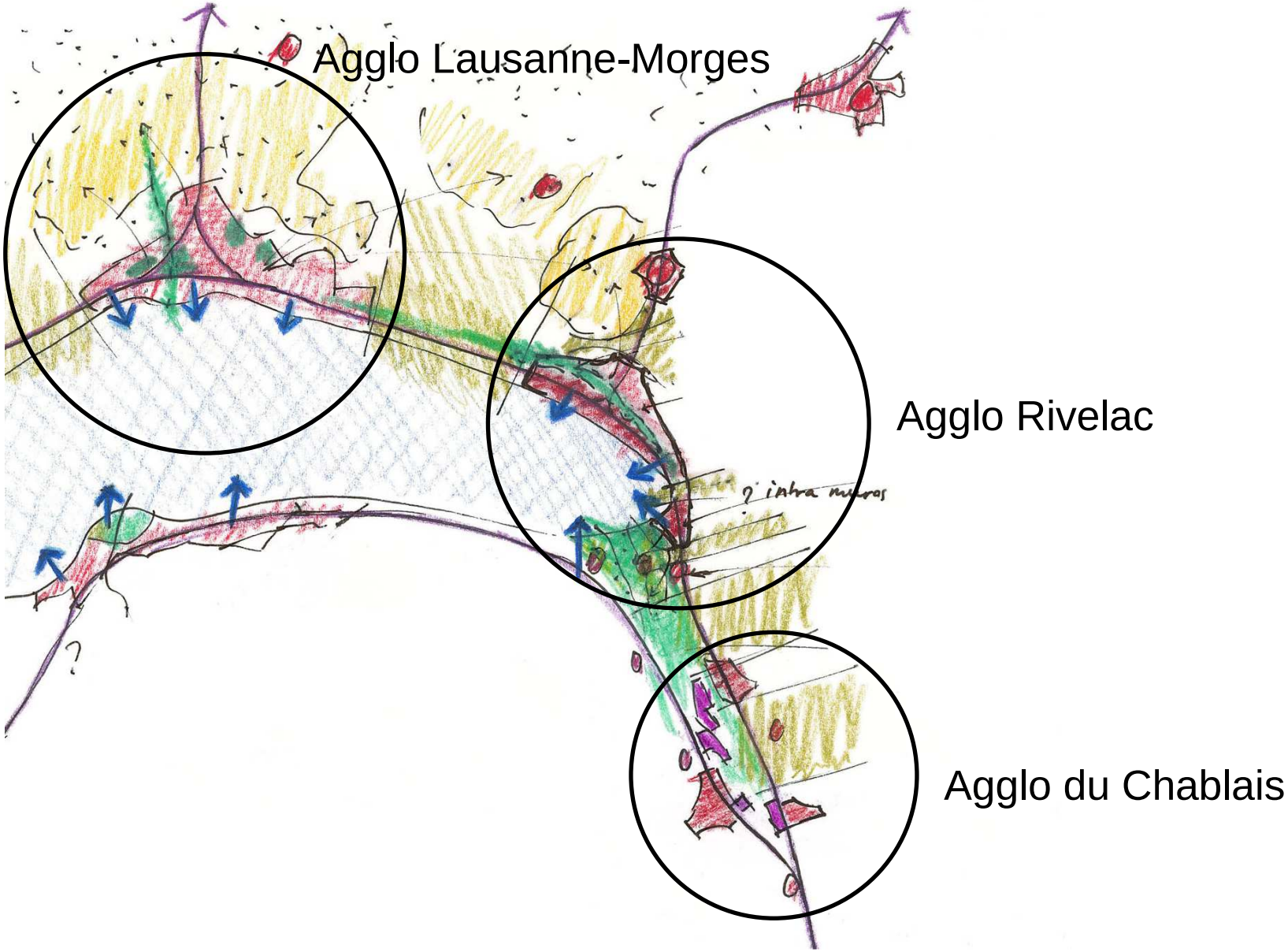
- 15 communes
- 88’000 habitants
- 37’000 emplois

Objectif à 2030 :

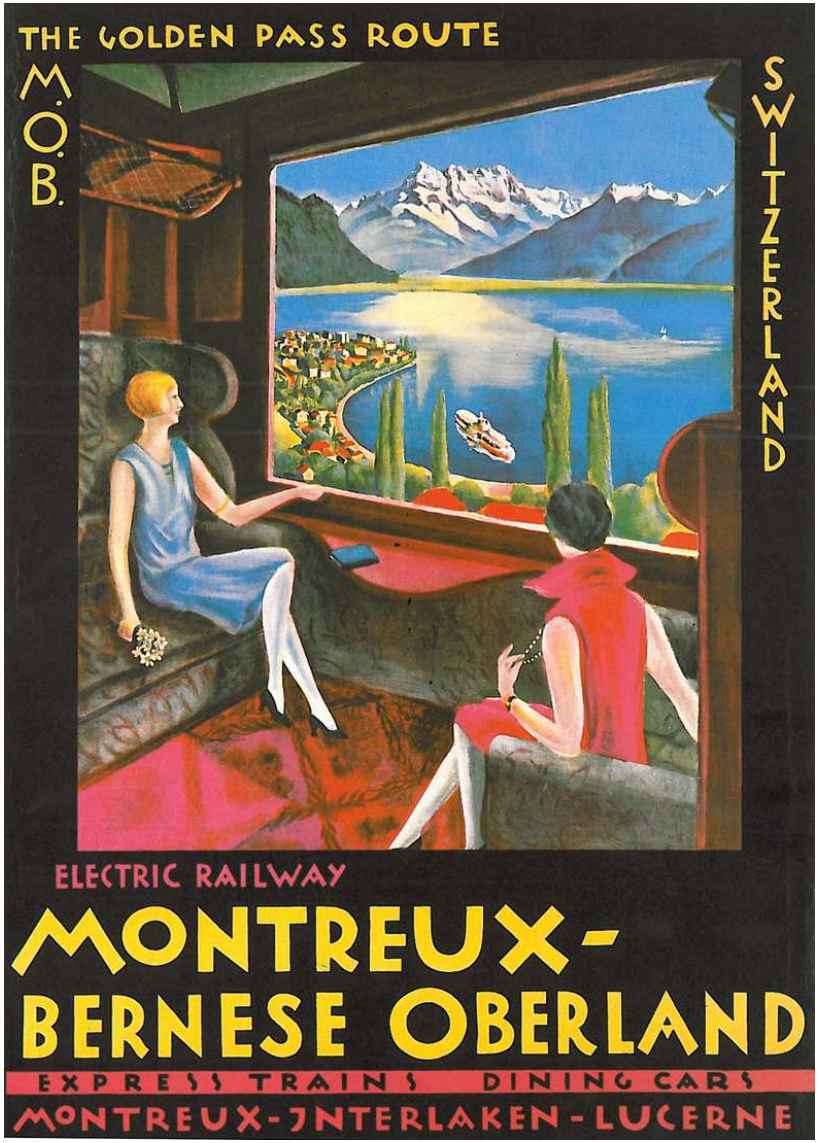
+18’000 habitants

+ 9’000 emplois

L'agglomération Rivelac dans le contexte de la métropole lémanique



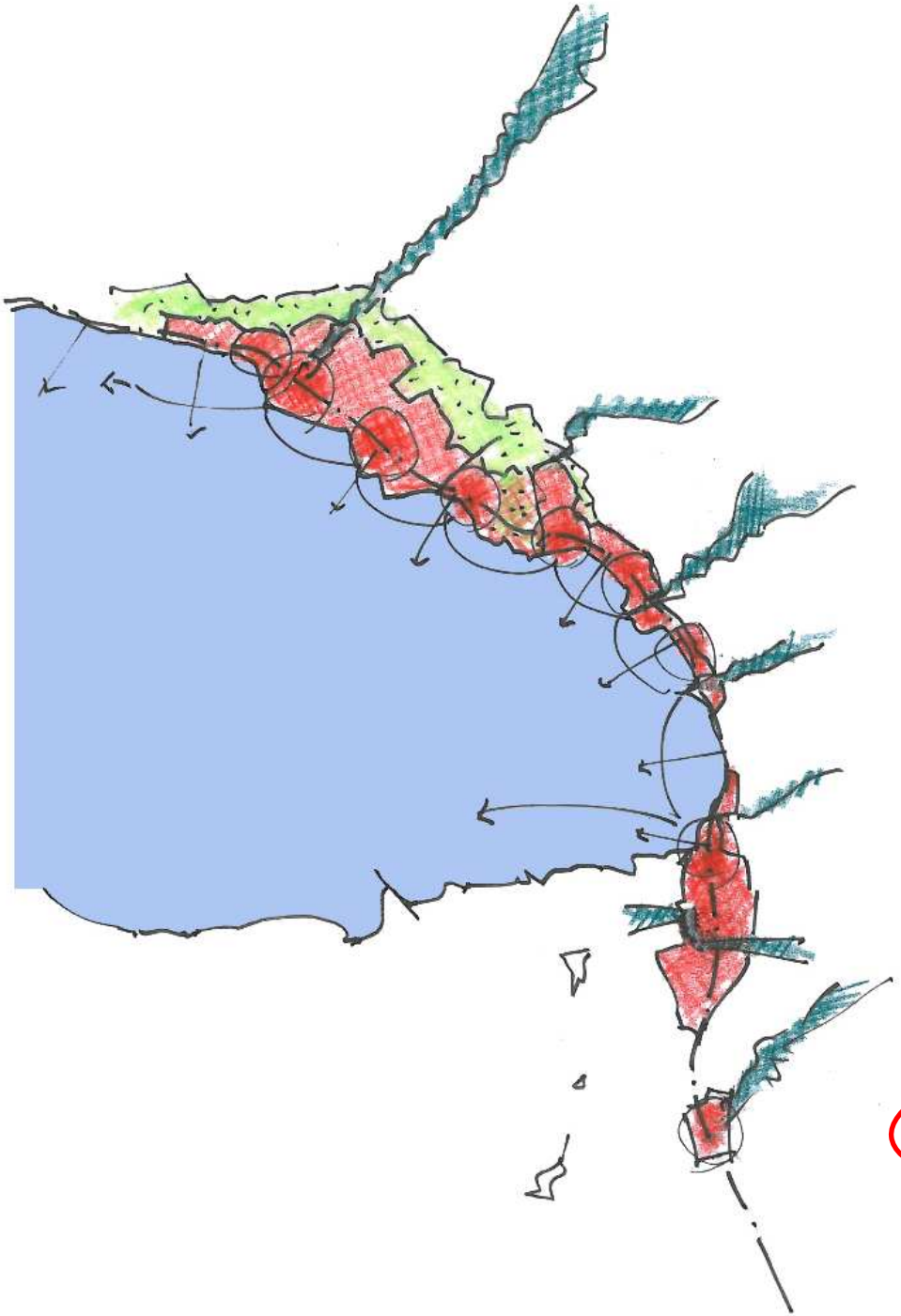
Quelle identité pour l'agglomération?



Paysage de renommée internationale

Mitage du territoire

Dominance routière dans le paysage

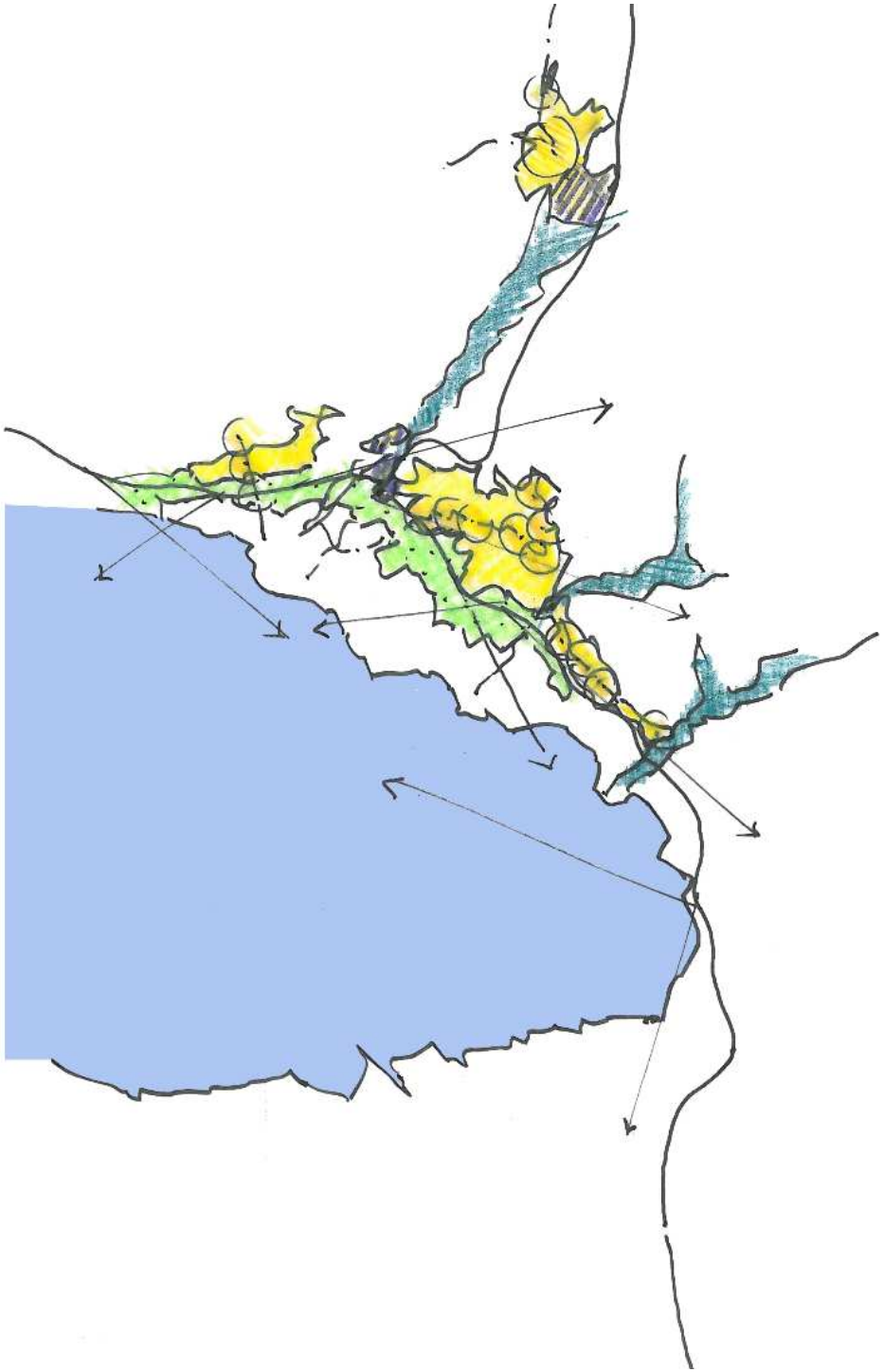


La ville des deltas

Bande urbaine littorale quasi continue

Rive Sud : le lac
Rive Nord : l'entre-deux paysager

Secteurs gare à valoriser



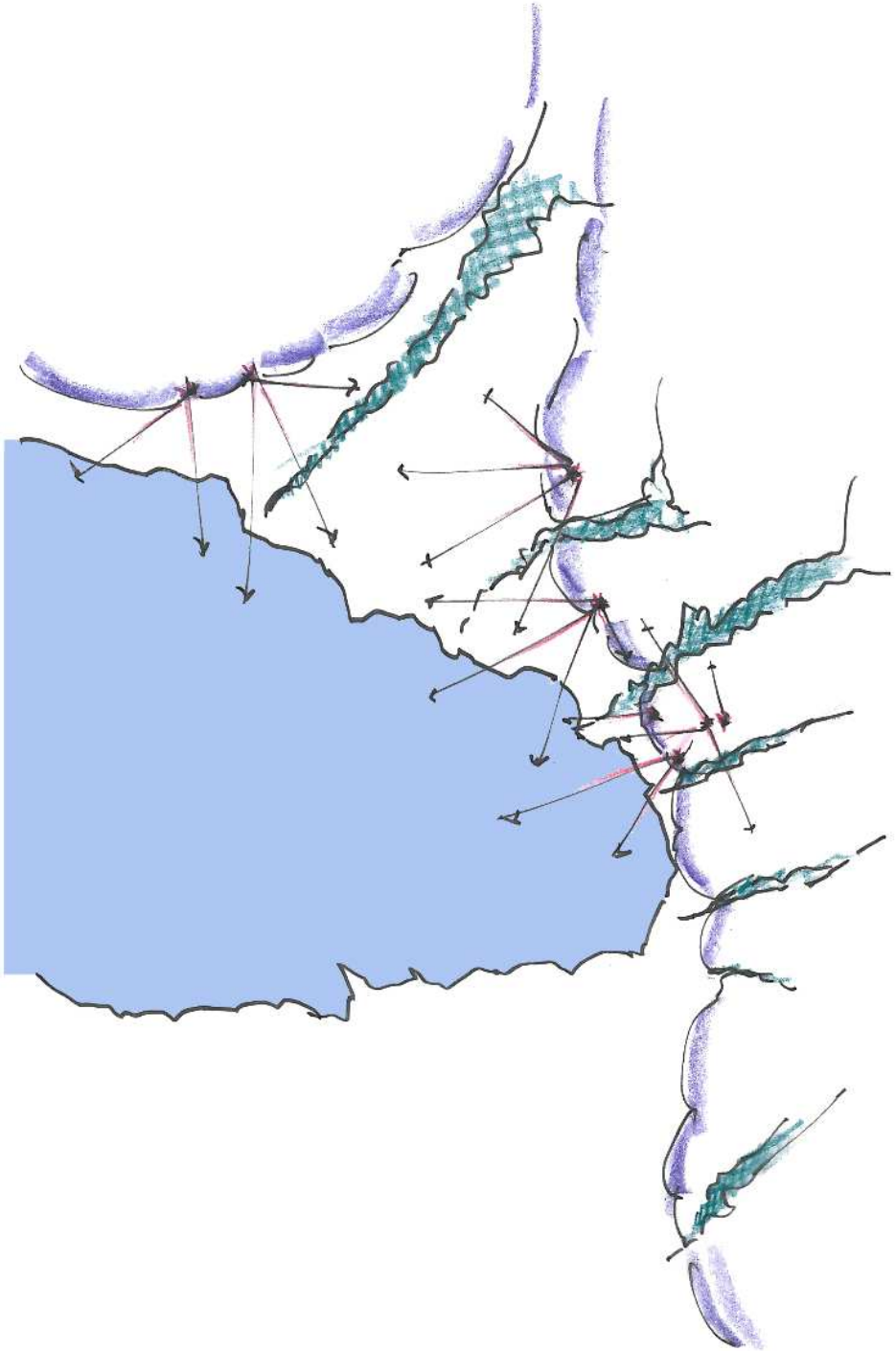
Les villages des coteaux

Urbanisation quasi continue au Nord de l'entre-deux paysager et de l'autoroute

Satellite de Châtel-St-Denis

Limites urbaines à clarifier

Chemins de fer de montagne et funiculaires à valoriser



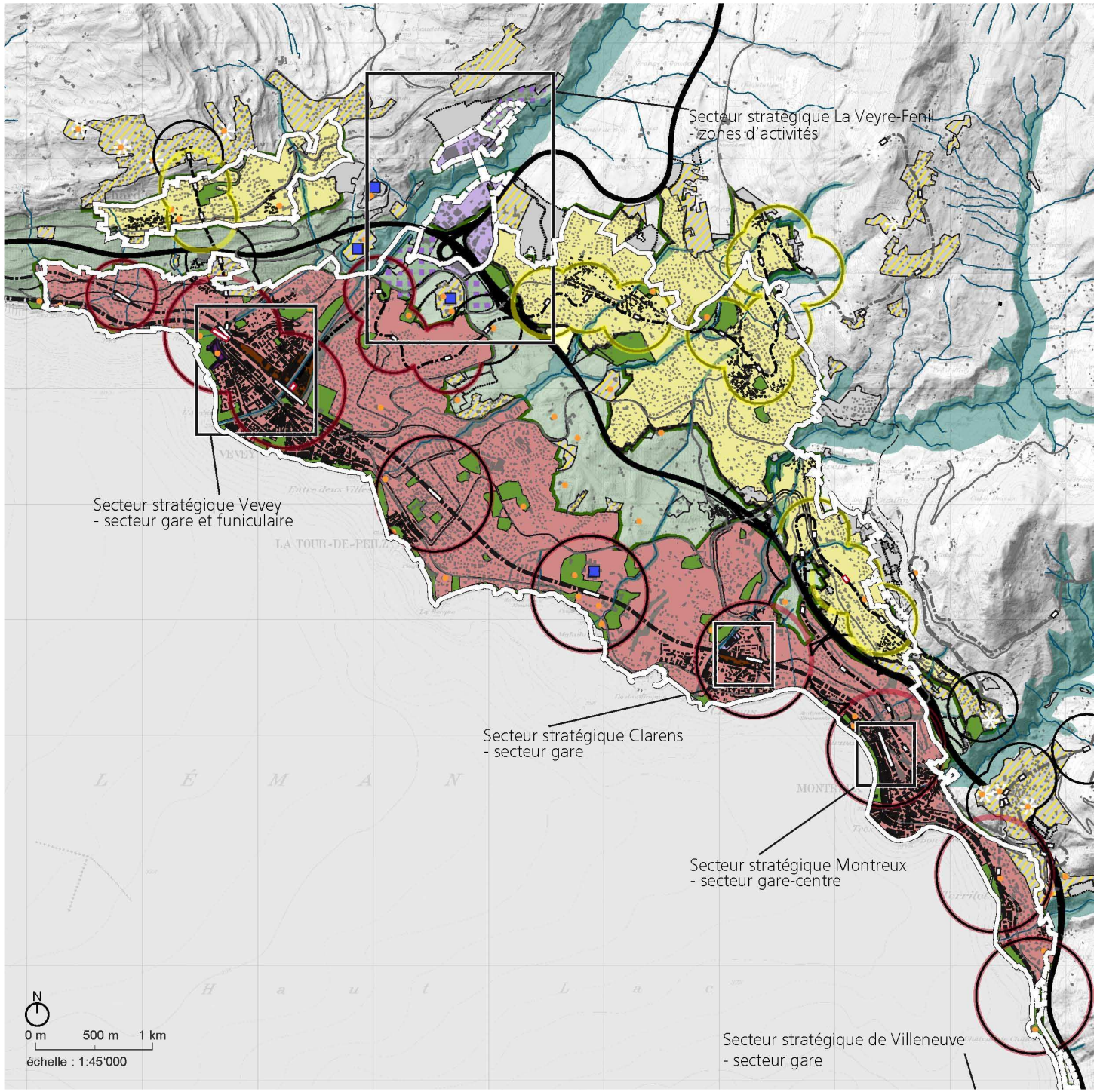
Les nids d'aigle

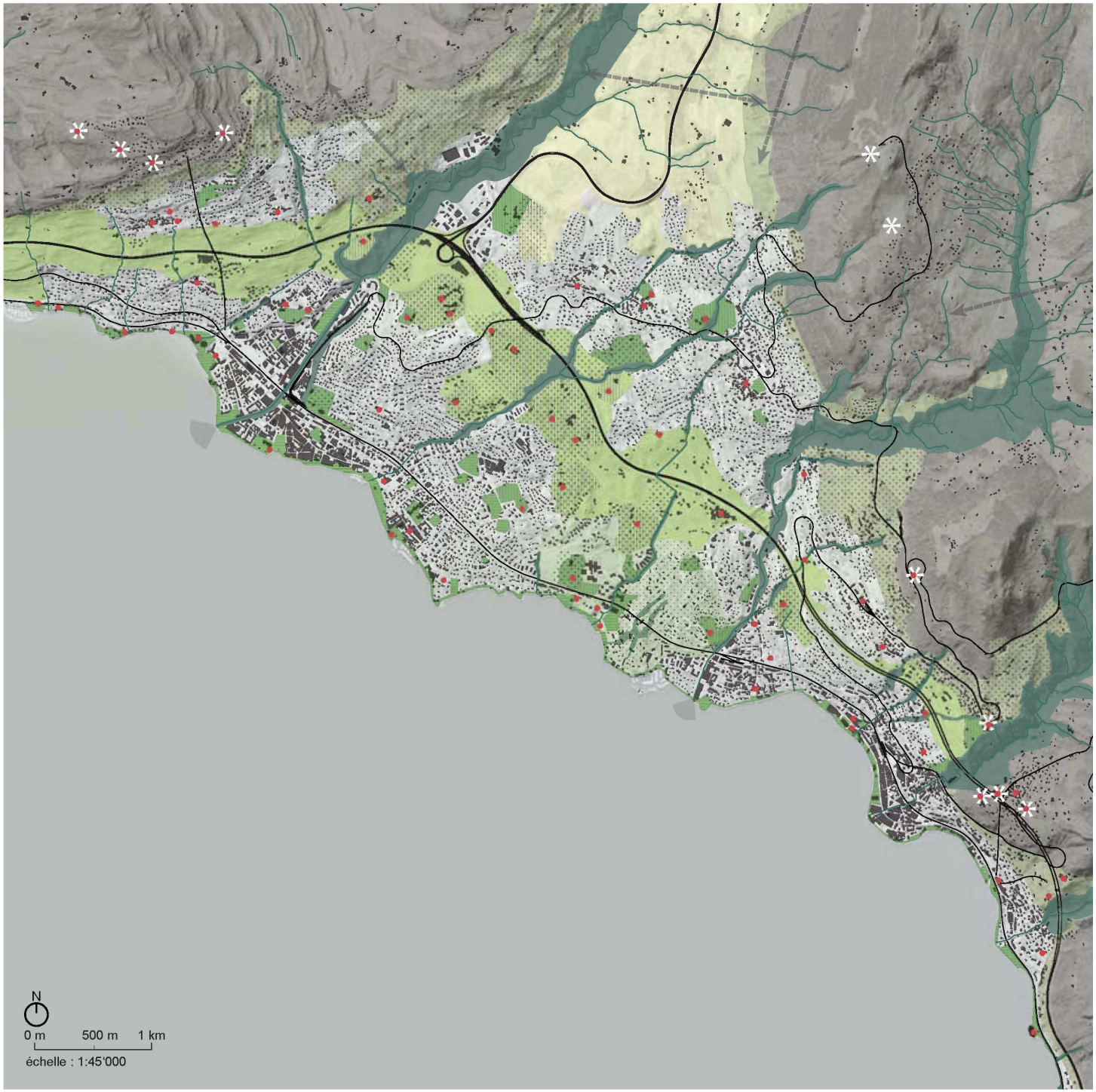
Mise en valeur des éléments patrimoniaux

Valorisation des chemins de fer et des funiculaire pour le tourisme / les loisirs

Concept Urbanisation

Zoom Riviera

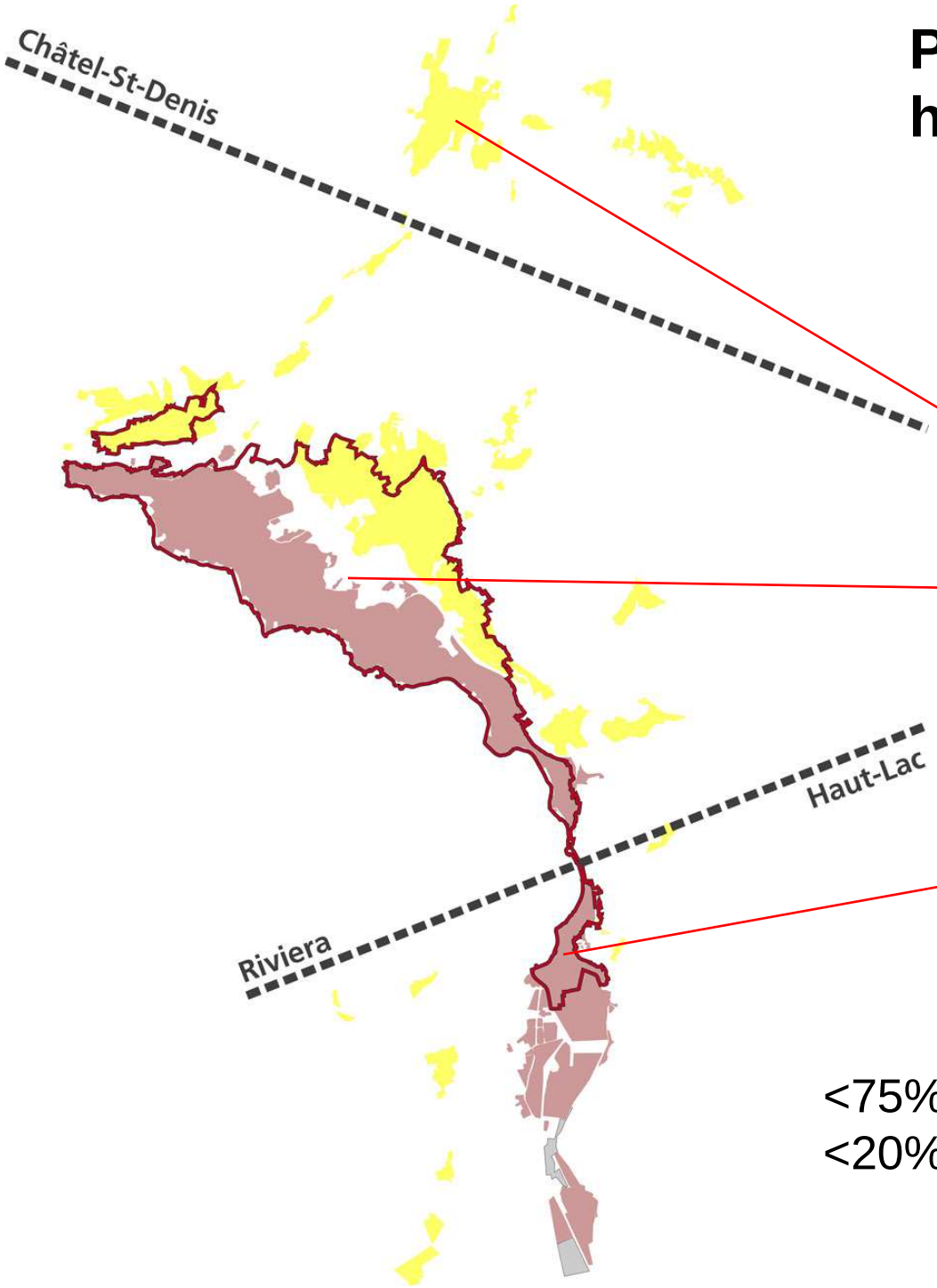




Concept Nature / Paysage

Zoom Riviera

Potentiels de développement hors secteurs stratégiques



VD : Périmètre compact
Châtel-St-Denis : toutes zones habitat de la ville

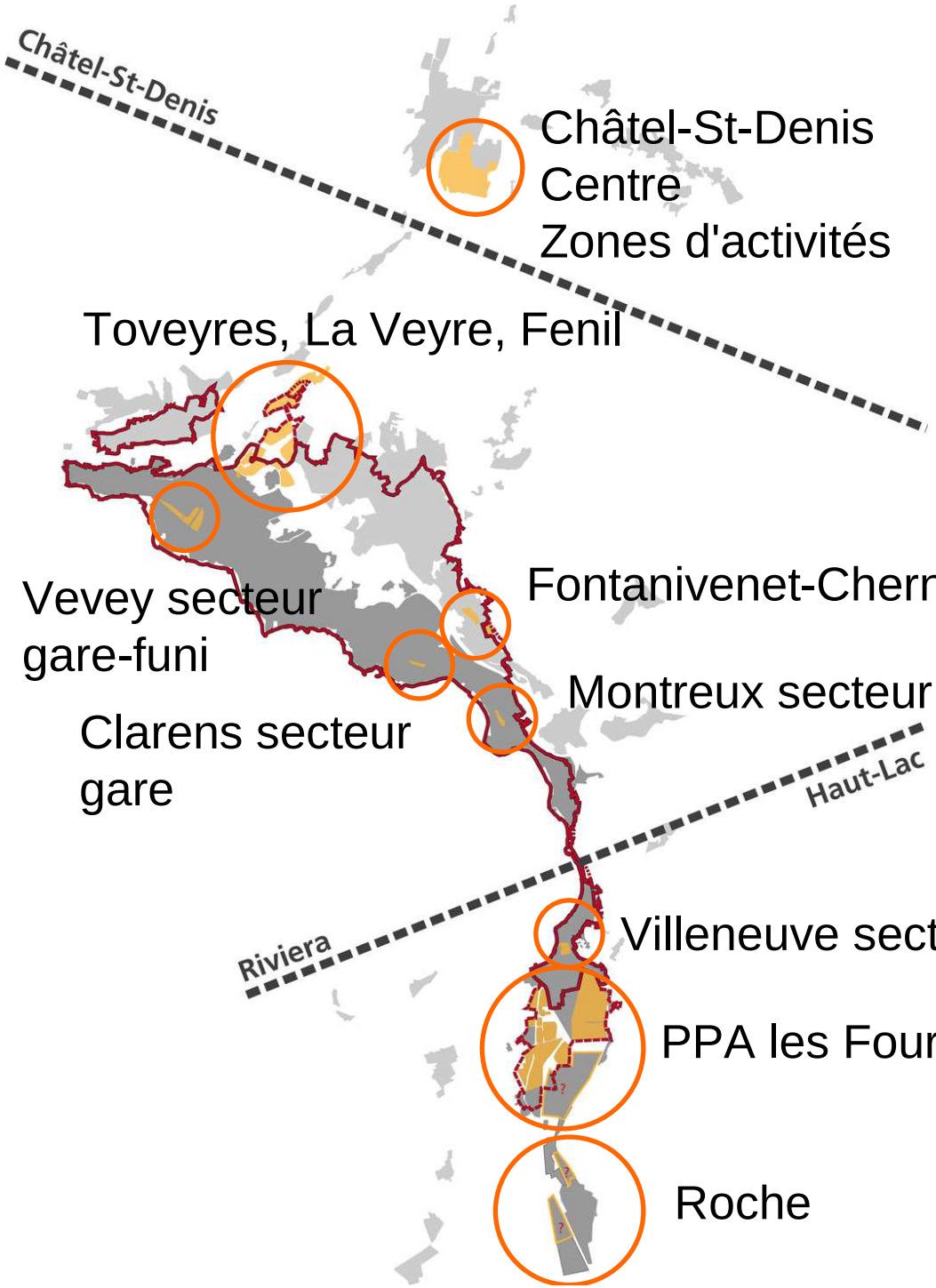
Châtel-St-Denis : +2'000 hab
+100 emp

Riviera : +11'000 hab
+1'600 emp

Haut-Lac : +900 hab
+150 emp

<75% du développement de la population
<20% du développement de l'emploi

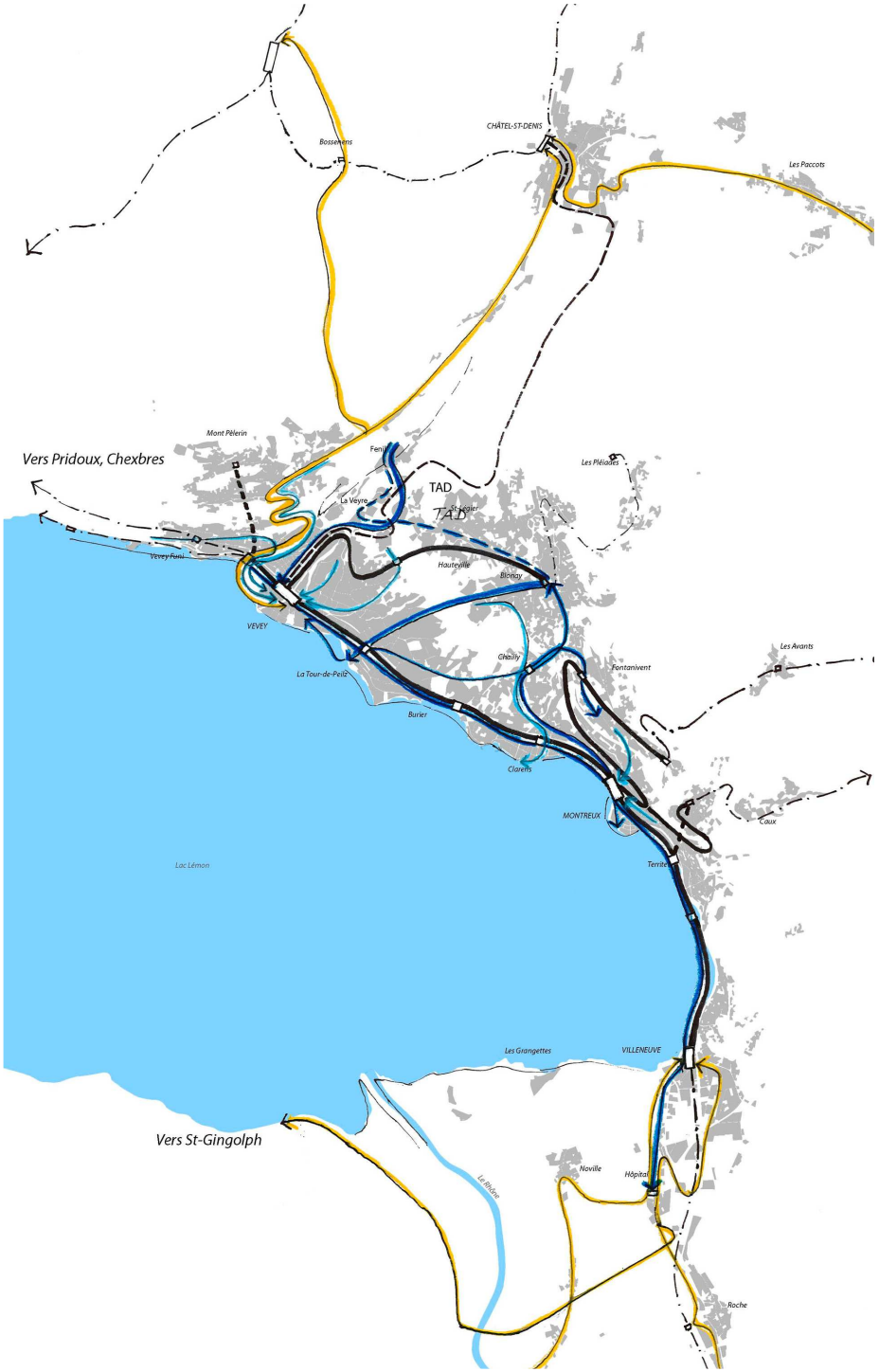
Potentiels de développement des secteurs stratégiques



+ 6'000 hab
+ 12'000 emp

<30% du développement de la population

<100% du développement de l'emploi

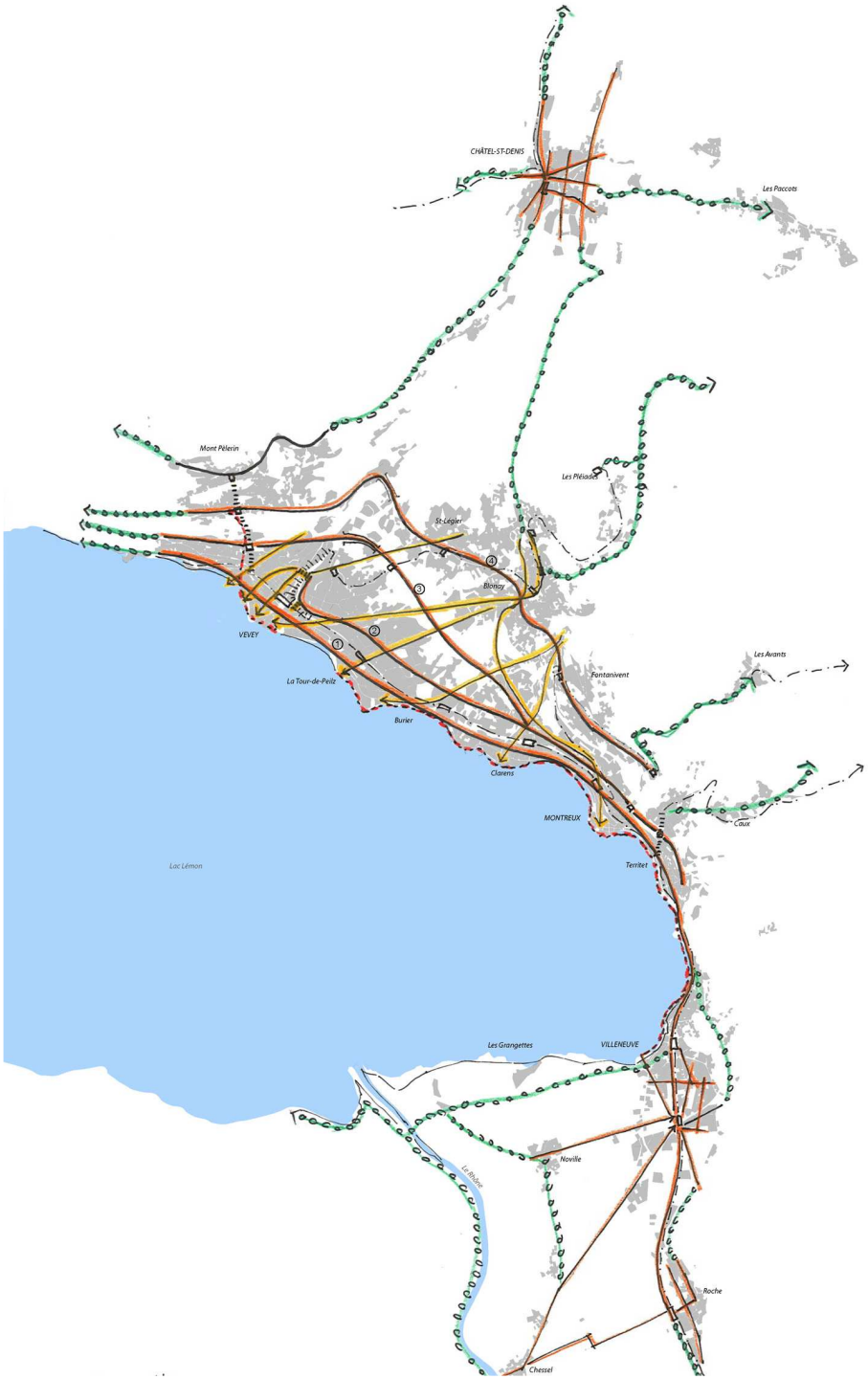


Transports publics (TP)

Organiser les transports publics pour mieux desservir et connecter les territoires de l'agglomération

Transports individuels motorisés (TIM)

Mieux gérer les transports individuels motorisés avec les infrastructures existantes



Mobilité douce (MD)

Mettre en place un réseau structurant qui joue avec la topographie spéciale de l'agglomération

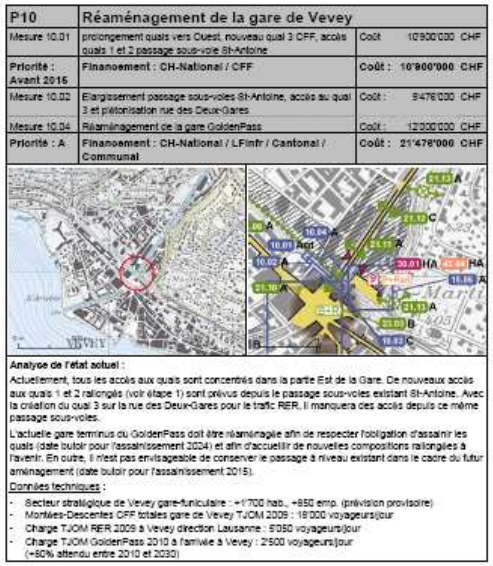
Ascenseur urbain à Baden (AG)

Mesures infrastructurelles

Des concepts à l'identification mesures : l'exemple du réaménagement de la gare GoldenPass à Vevey (mesure 10.04)

Concept TP :
identification des besoins en nouvelle infrastructure

Mesure 10.04 :
Fiche descriptive avec localisation sur plan



P10	Réaménagement de la gare de Vevey	
Mesure 10.01	prolongement quais vers Ouest, nouveau quai 3 CFF, accès quais 1 et 2 passage sous-voie St-Antoine	Coût 10'900'000 CHF
Priorité : Avant 2015	Financement : CH-National / CFF	Coût : 10'900'000 CHF
Mesure 10.02	Elargissement passage sous-voies St-Antoine, accès au quai 3 et piétonisation rue des Deux-Gares	Coût : 9'478'000 CHF
Mesure 10.04	Réaménagement de la gare GoldenPass	Coût : 12'000'000 CHF
Priorité : A	Financement : CH-National / LFinfr / Cantonal / Communal	Coût : 21'478'000 CHF

Analyse de l'état actuel :

Actuellement, tous les accès aux quais sont concentrés dans la partie Est de la Gare. De nouveaux accès aux quais 1 et 2 rallongés (voir étape 1) sont prévus depuis le passage sous-voies existant St-Antoine. Avec la création du quai 3 sur la rue des Deux-Gares pour le trafic RER, il manquera des accès depuis ce même passage sous-voies.

L'actuelle gare terminus du GoldenPass doit être réaménagée afin de respecter l'obligation d'assainir les quais (date butoir pour l'assainissement 2024) et afin d'accueillir de nouvelles compositions rallongées à l'avenir. En outre, il n'est pas envisageable de conserver le passage à niveau existant dans le cadre du futur aménagement (date butoir pour l'assainissement 2015).

Données techniques :

- Secteur stratégique de Vevey gare-funiculaire : +1'700 hab., +850 emp. (prévision provisoire)
- Montées-Descentes CFF totales gare de Vevey TJOM 2009 : 18'000 voyageurs/jour
- Charge TJOM RER 2009 à Vevey direction Lausanne : 6'050 voyageurs/jour
- Charge TJOM GoldenPass 2010 à l'arrivée à Vevey : 2'500 voyageurs/jour (+80% attendu entre 2010 et 2030)

Coût : 12 millions de CHF

Mesure 10.04 :
Fiche descriptive avec localisation sur plan

Avant 2015

A : 2015-2018

B : 2019-2022

C : long terme

Mesures infrastructurelles

Mesures des listes A et B évaluées individuellement selon des critères d'efficacité (CE) par la Confédération

Rivelac :	**33 mesures A**	**93 mio. CHF**
	26 mesures B	**82 mio. CHF**
	TOTAL	**174 mio. CHF**
	26 mesures C	
	9 mesures Avant 2015	
	12 mesures Hors LFInfr	
	106 mesures au total	

Seules les mesures présentant une bonne efficacité peuvent être priorisées en A

Si le projet d'agglo est accepté par la Confédération, le taux de cofinancement global peut être compris entre 30% et 50% des coûts de réalisation des mesures

Mesures infrastructurelles

Principales mesures

TP (21)	- Réaménagement de la gare de Vevey - Déplacement de la gare de Châtel-St-Denis - Nouvelle halte GoldenPass entre Fontanivent et Chernex - Réaménagement des interfaces TP (Châtel, Vevey, Clarens, Montreux, Villeneuve) - Prolongement du trolleybus jusqu'au nouvel hôpital Riviera-Chablais
INT (42)	- Réaménagement de la route cantonale 780a le long du lac (plusieurs mesures) - Réaménagement de traversées de centres/localités (Jongny, St-Légier, Rennaz, Châtel-St-Denis) - P+R : Hauteville, Chailly
TIM (1)	- Nouveau parking urbain aux Bosquets à Vevey
MD (42)	- Vélostation à Vevey - Ascenseur urbain pour la mobilité douce Charmontey – gare de Vevey

TOTAL : 106 mesures

Mesures non-infrastructurelles

Mesures importantes pour l'évaluation globale du projet d'agglomération

MIEUX PLANIFIER

Chantiers à mener sur le développement des 9 secteurs stratégiques

Chantier à mener dans le domaine de la mise en valeur de la Nature et du Paysage

MIEUX GÉRER

Mesures de Gestion
- Politique de stationnement, Plans de mobilité d'entreprises, etc.

Mesures Urbanisation
- Coordination avec le Plan directeur cantonal, avec les Plans directeurs communaux, etc.

Merci de votre attention !