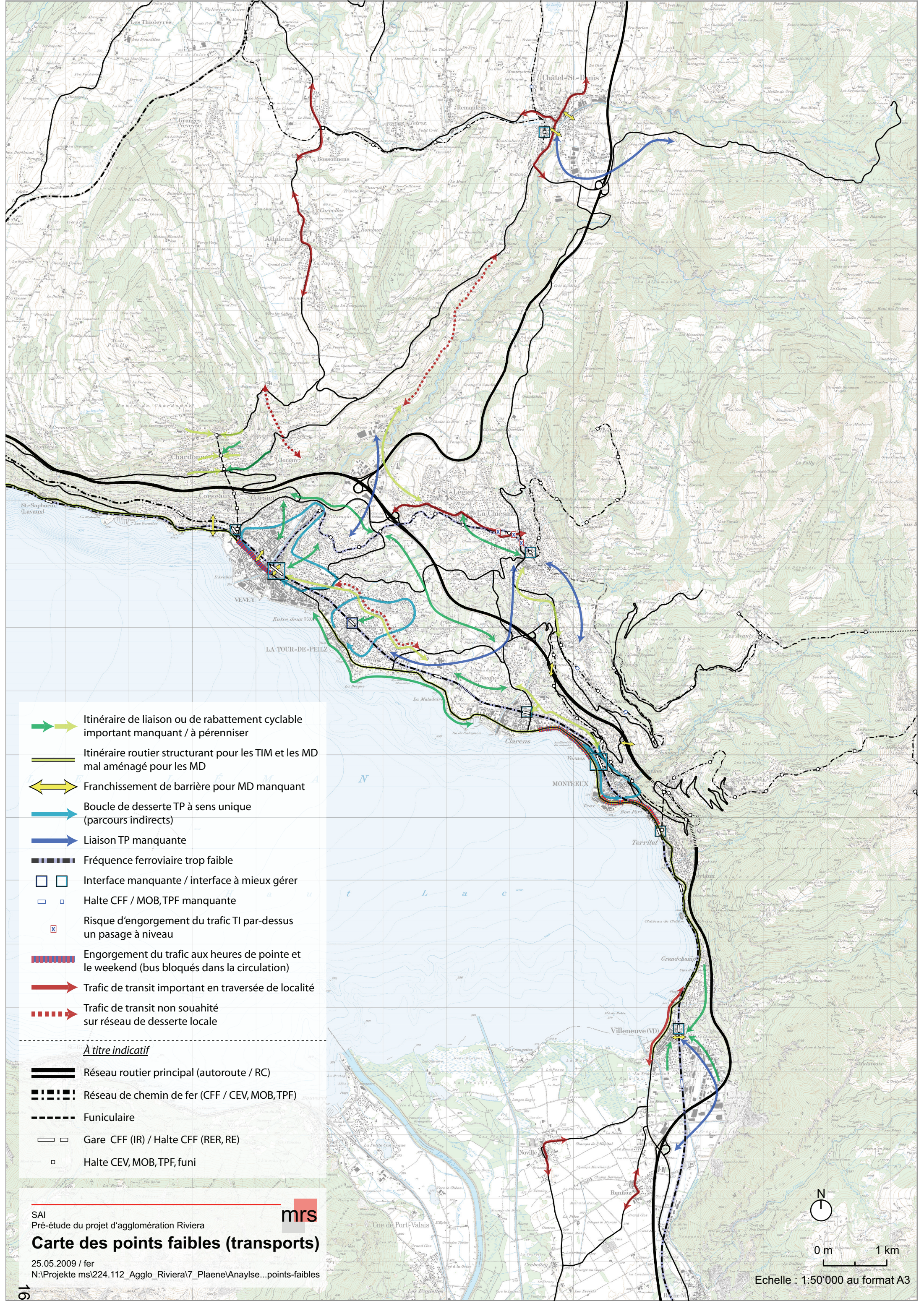
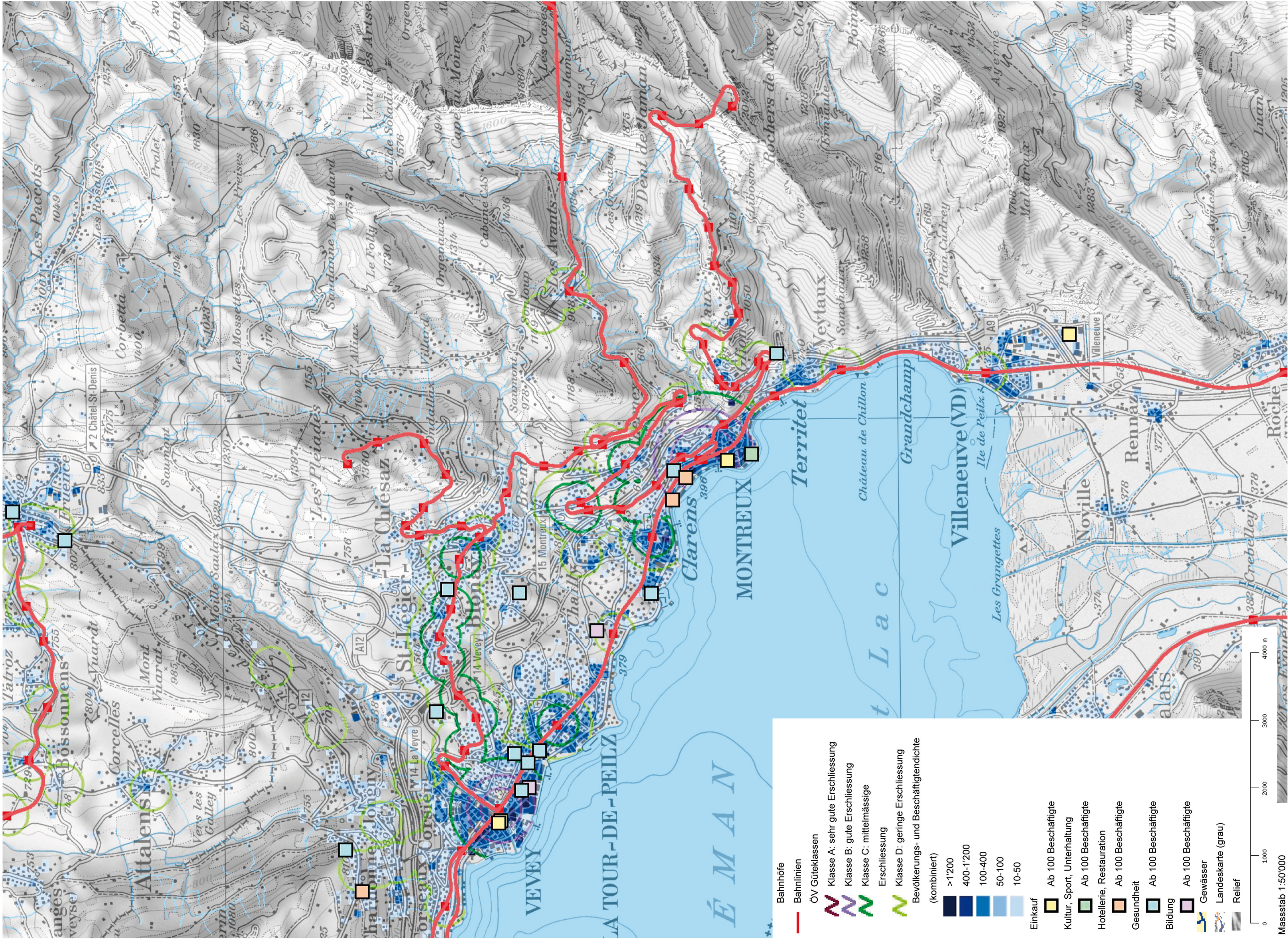


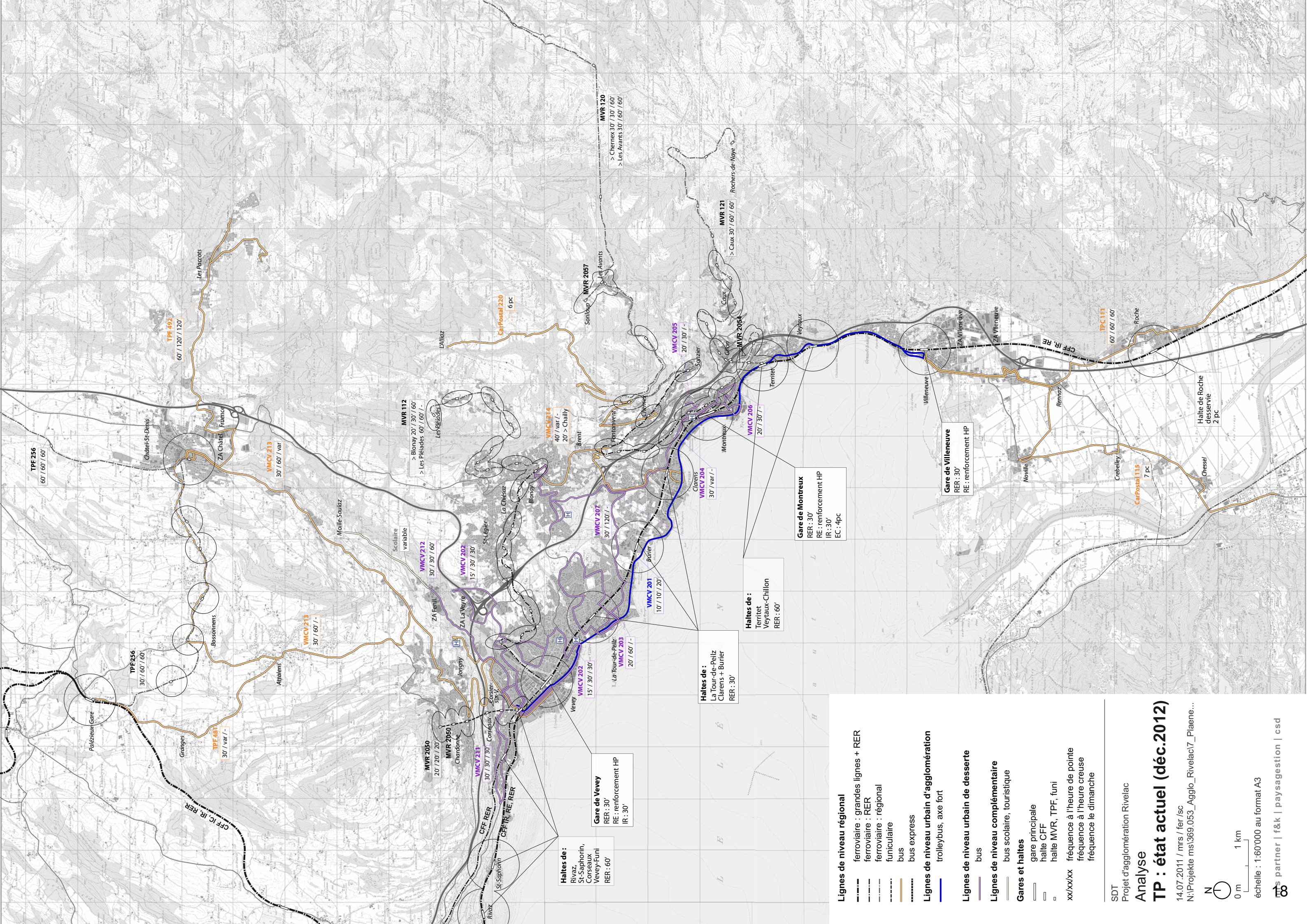


- Itinéraire de liaison ou de rabattement cyclable important manquant / à pérenniser
- Itinéraire routier structurant pour les TIM et les MD mal aménagé pour les MD
- Franchissement de barrière pour MD manquant
- Boucle de desserte TP à sens unique (parcours indirects)
- Liaison TP manquante
- Fréquence ferroviaire trop faible
- Interface manquante / interface à mieux gérer
- Halte CFF / MOB, TPF manquante
- Risque d'engorgement du trafic TI par-dessus un passage à niveau
- Engorgement du trafic aux heures de pointe et le weekend (bus bloqués dans la circulation)
- Trafic de transit important en traversée de localité
- Trafic de transit non souhaité sur réseau de desserte locale

À titre indicatif

- Réseau routier principal (autoroute / RC)
- Réseau de chemin de fer (CFF / CEV, MOB, TPF)
- Funiculaire
- Gare CFF (IR) / Halte CFF (RER, RE)
- Halte CEV, MOB, TPF, funi





Lignes de niveau régional

ferroviaire : grandes lignes + RER

ferroviaire : RER

ferroviaire : régional

funiculaire

bus

bus express

Lignes de niveau urbain d'agglomération

trolleybus, axe fort

Lignes de niveau urbain de desserte

bus

Lignes de niveau complémentaire

bus scolaire, touristique

Gares et haltes

gare principale

halte CFF

halte MVR, TPF, funi

xx/xx/xx

fréquence à l'heure de pointe

fréquence à l'heure creuse

fréquence le dimanche

SDT

Projet d'agglomération Rivelac

Analyse

TP : état actuel (déc.2012)

14.07.2011 / mrs / fer /sc

N:\Projet\ms\369_053_Aggl\Agglo_Rivelac\7_Plaene...

N

0 m

1 km

échelle : 1:60'000 au format A3

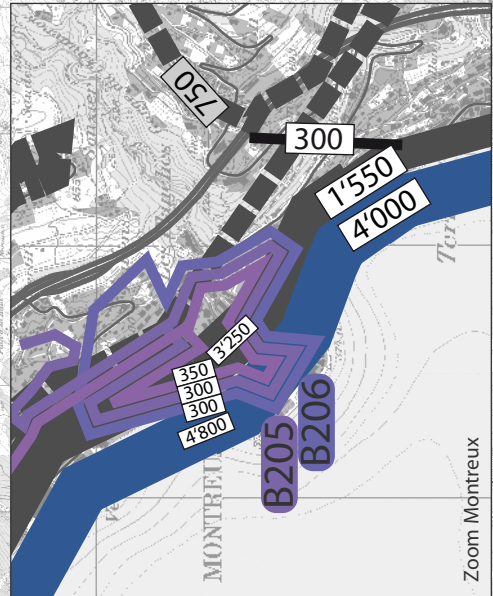
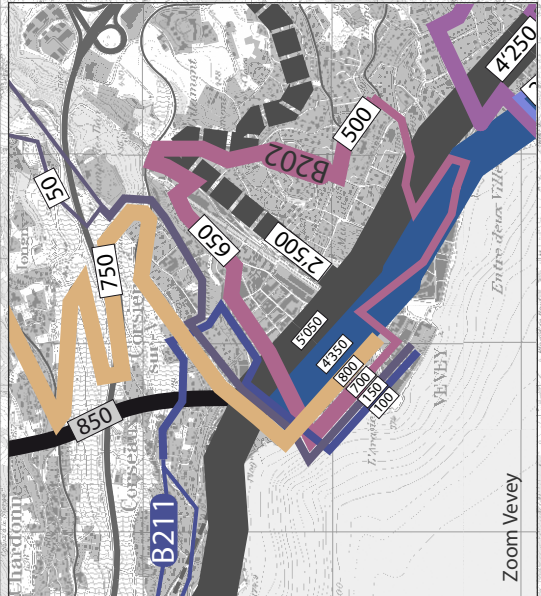
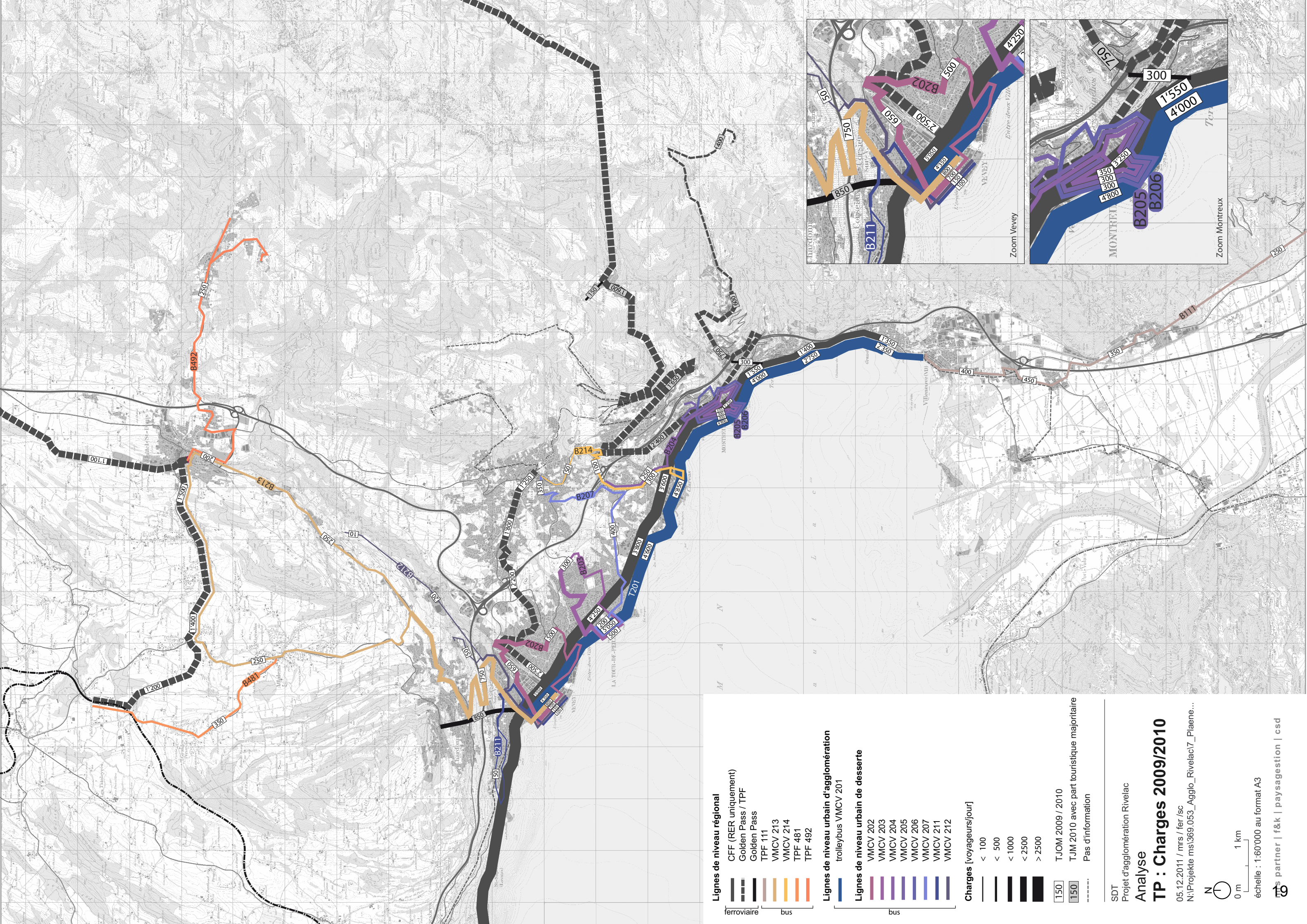
partner

f&k

paysage

csd

18



Lignes de niveau régional

ferroviaire

bus

CFF (RER uniquement)

Golden Pass / TPF

Golden Pass

TPF 111

VMCV 213

VMCV 214

TPF 481

TPF 492

Lignes de niveau urbain d'agglomération

trolleybus VMCV 201

Lignes de niveau urbain de desserte

VMCV 202

VMCV 203

VMCV 204

VMCV 205

VMCV 206

VMCV 207

VMCV 211

VMCV 212

Charges [voyageurs/jour]

< 100

< 500

< 1000

< 2500

> 2500

T.JOM 2009 / 2010

T.JM 2010 avec part touristique majoritaire

Pas d'information

SDT

Projet d'agglomération Rivelac

Analyse

TP : Charges 2009/2010

05.12.2011 / mrs / fer /sc

N:\Projet\ms\369.053_Agglom_Rivelac\7_Plaene...

N

0 m

1 km

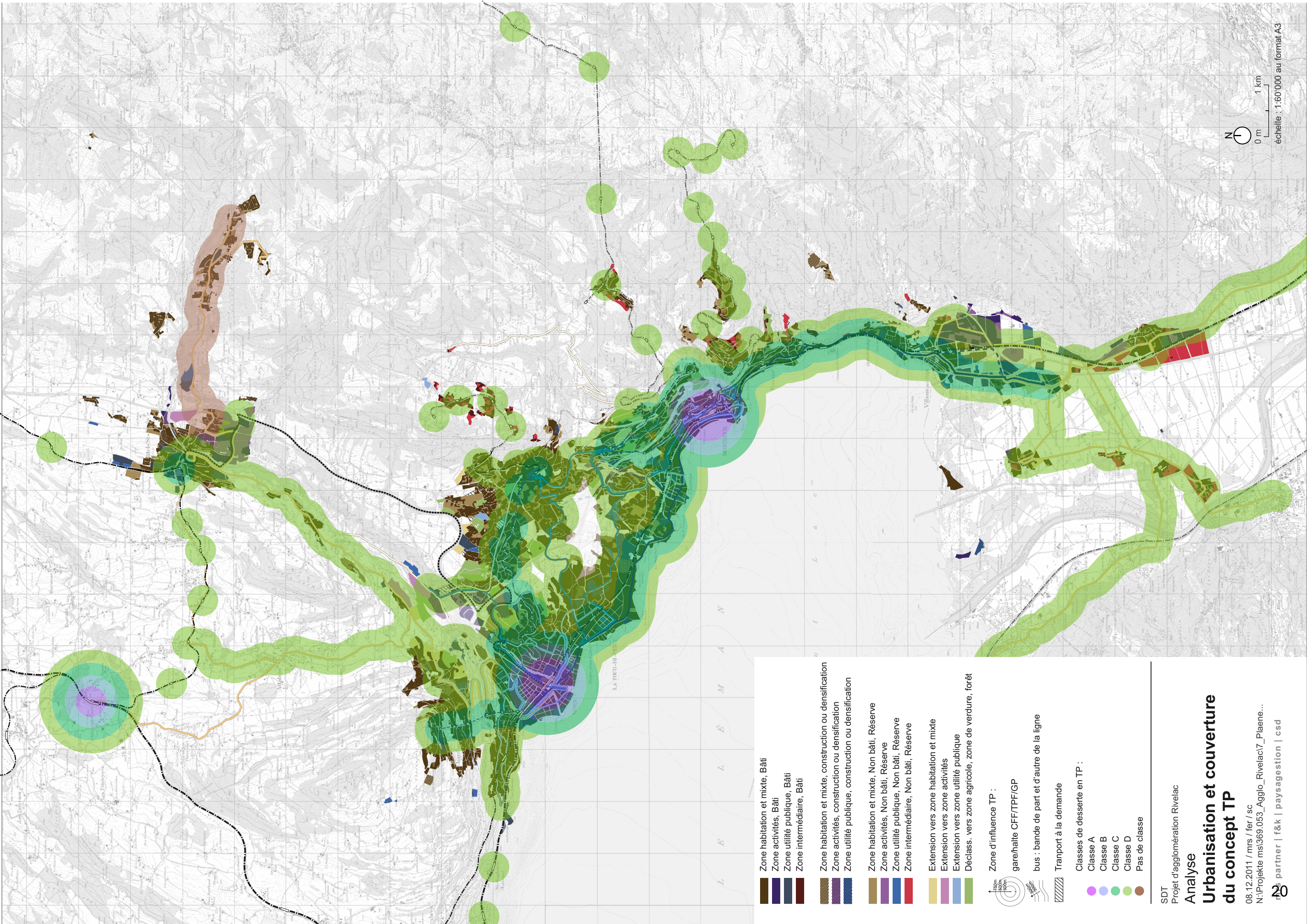
échelle : 1:60'000 au format A3

partner

f&k

paysagession

csd



Zone habitation et mixte, Bâti

Zone activités, Bâti

Zone utilité publique, Bâti

Zone intermédiaire, Bâti

Zone habitation et mixte, construction ou densification

Zone activités, construction ou densification

Zone utilité publique, construction ou densification

Zone habitation et mixte, Non bâti, Réserve

Zone activités, Non bâti, Réserve

Zone utilité publique, Non bâti, Réserve

Zone intermédiaire, Non bâti, Réserve

Extension vers zone habitation et mixte

Extension vers zone activités

Extension vers zone utilité publique

Déclass. vers zone agricole, zone de verdure, forêt

Zone d'influence TP :

gare/halte CFF/TPF/GP

bus : bande de part et d'autre de la ligne

Tranport à la demande

Classes de desserte en TP :

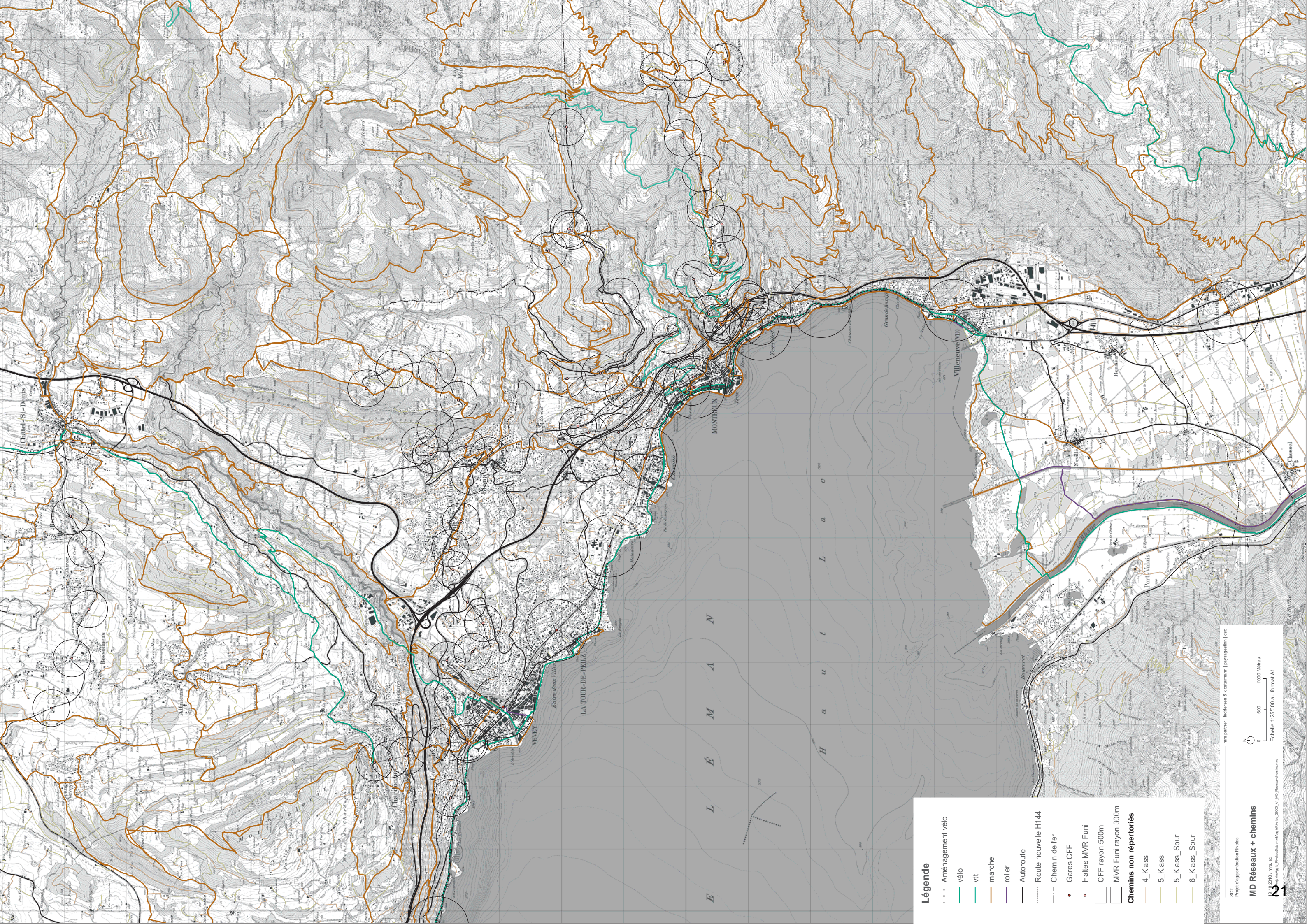
Classe A

Classe B

Classe C

Classe D

Pas de classe



Légende

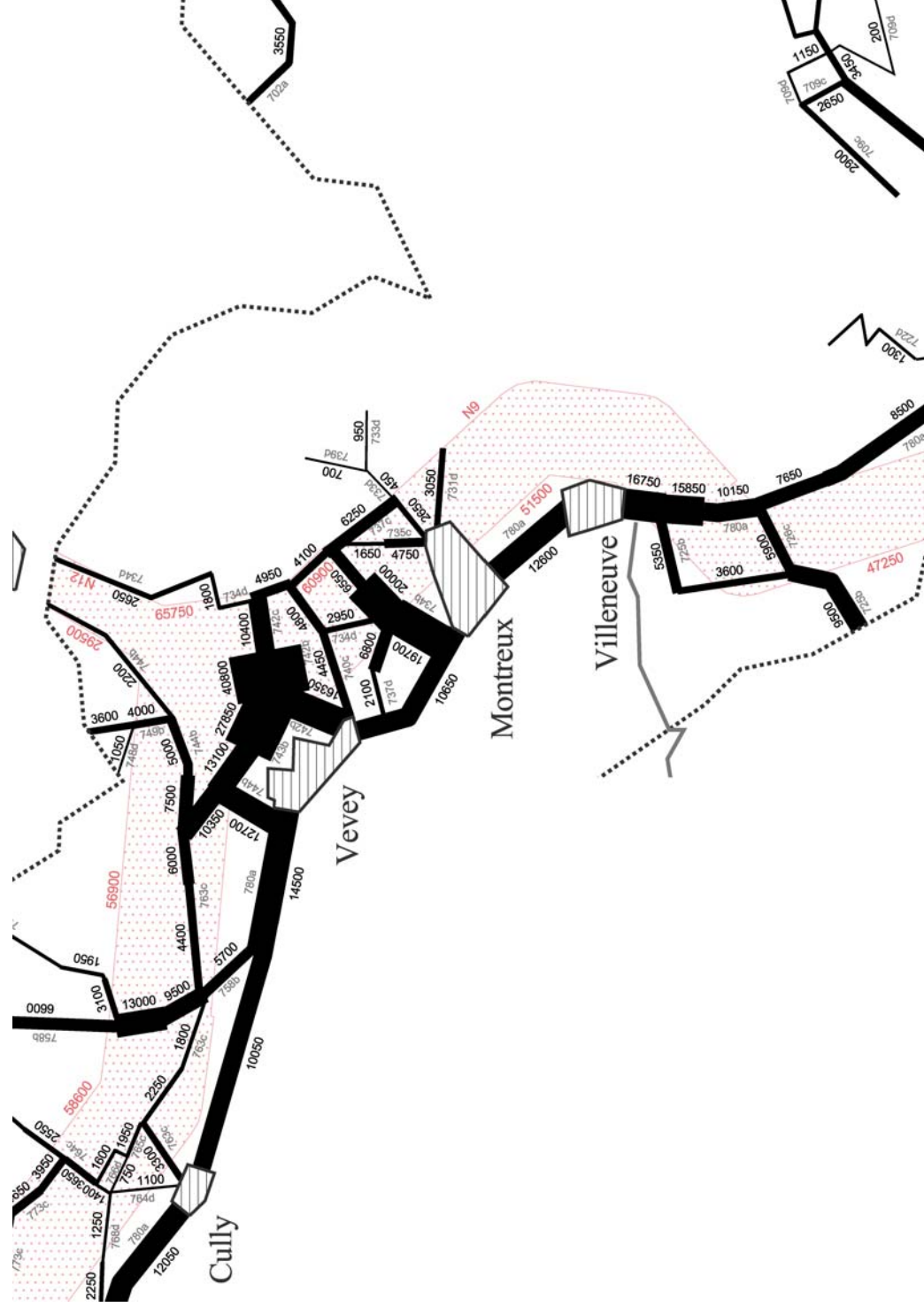
- ... Aménagement vélo
- vélo
- vtt
- marche
- roller
- Autoroute
- Route nouvelle H144
- Chemin de fer
- Gares CFF
- Haltes MVR Funi
- CFF rayon 500m
- MVR Funi rayon 300m
- Chemins non répertoriés**
- 4_Klass
- 5_Klass
- 5_Klass_Spur
- 6_Klass_Spur



RECENSEMENT DE LA CIRCULATION
TRAFIC JOURNALIER MOYEN

2010

DIAGRAMME D'ÉCOULEMENT - VÉHICULES / 24H
SERVICE DES ROUTES



CANTON DE FRIBOURG
PLAN DE CHARGE 2005

DIAGRAMME D'ÉCOULEMENT VÉHICULES / 24 H

LEGENDE :

TJM / 24H = TRAFIC JOURNALIER MOYEN DE 24 HEURES
REF: 002-040-000-0

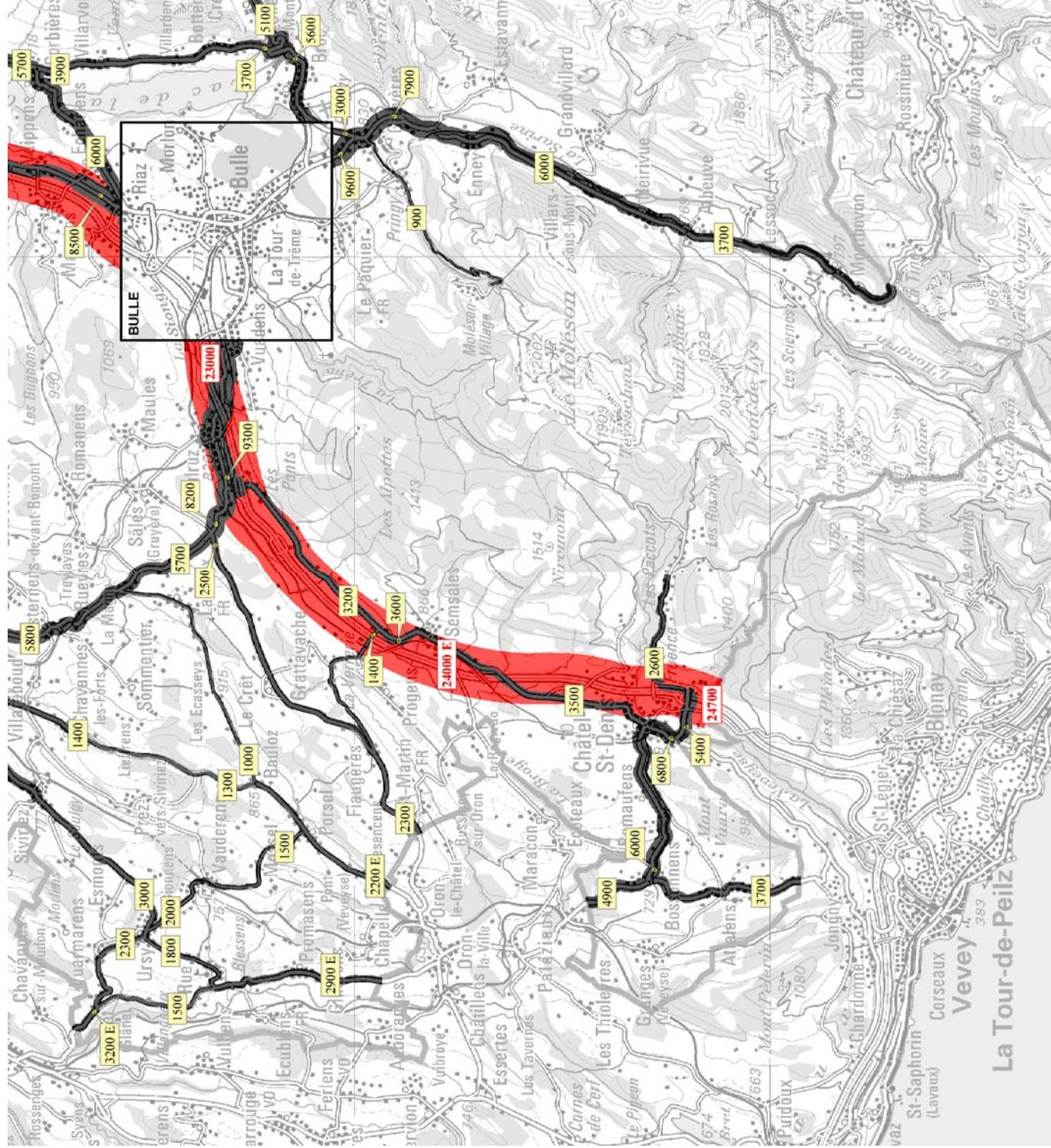
2300 E = 2300 VÉHICULES (E = estimé)



VOIR PLAN DE DÉTAIL

SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES
JANVIER 2007

SECTION ETUDES ET REALISATIONS ROUTIERES
SECTION GESTION DES ROUTES



SDT

Projet d'agglomération Rivelac

Analyse

Plan des charges 2005

14.07.2011 / mrs / sc

N:\Projekte ms\369.053_Agglo_Rivelac\7_Plaene...

m2 partner | f&k | paysagession | csd

m2

