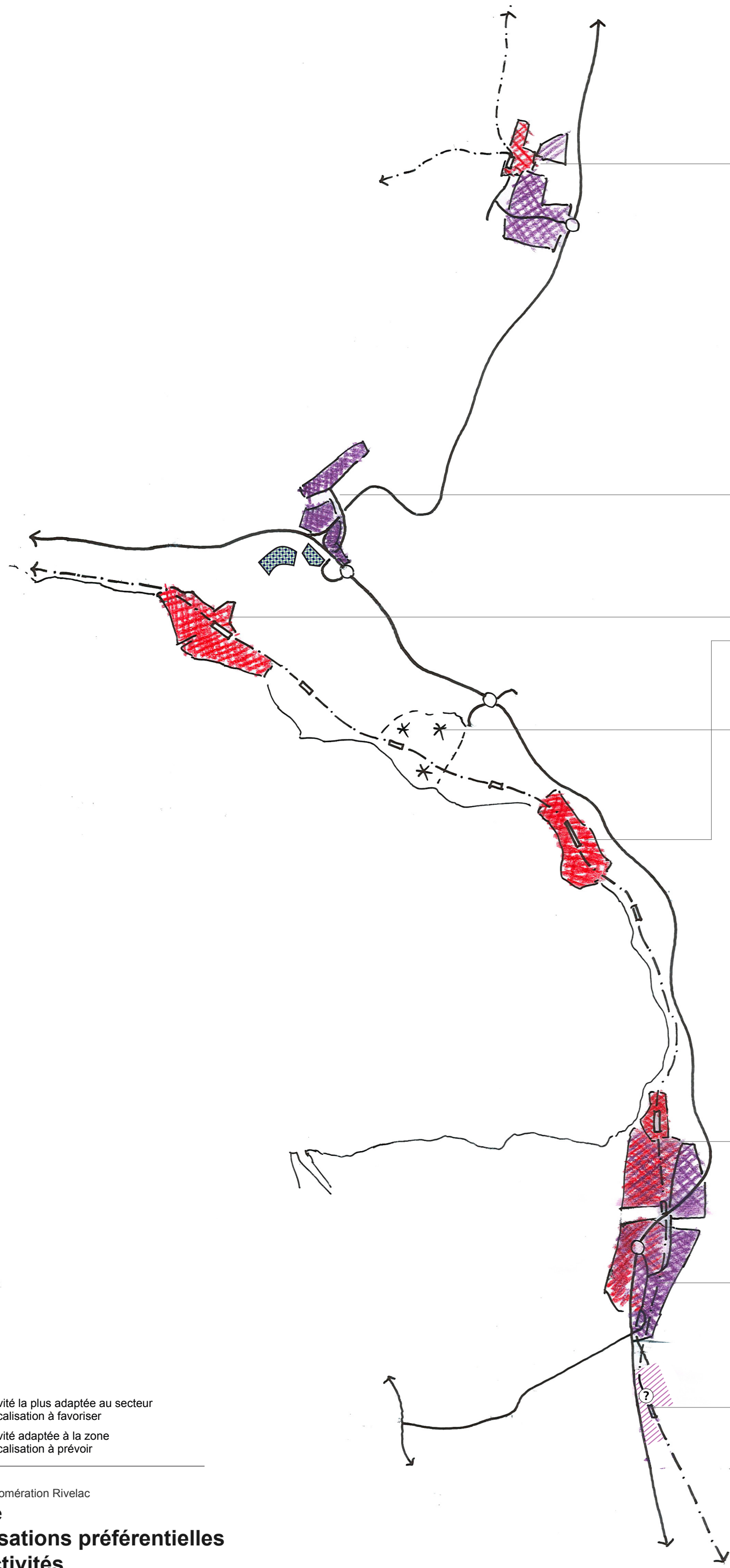




Châtel-St-Denis
Grandes mailles – grandes unités
[1] Entreprises de haute technologie (production)
[2] Administration privée (back-office)
[3] Artisanal avec grandes unités
[4] Commerces lourds

La Veyre – Fenil
Moyennes mailles – moyennes à petites unités
[1] Entreprises de haute technologie (recherche) et prototypes
[2] Artisanal
[3] Administration privée / publique de faible importance
Parcs d'activités de l'entre-deux-paysager
[1] Entreprises de haute technologie, cliniques
[3] Administration privée / publique

Vevey / Montreux
Petites mailles – petites unités, extension en hauteur
[1] Siège international d'entreprise (headquaters)
> si l'opportunité se présente
[2] Entreprises de haute technologie (recherche)
[3] Administration publique, privée

Burier
Grandes mailles – petites unités
[1] Siège international d'entreprise
> si l'opportunité se présente
[2] Administration privée (musée par exemple)

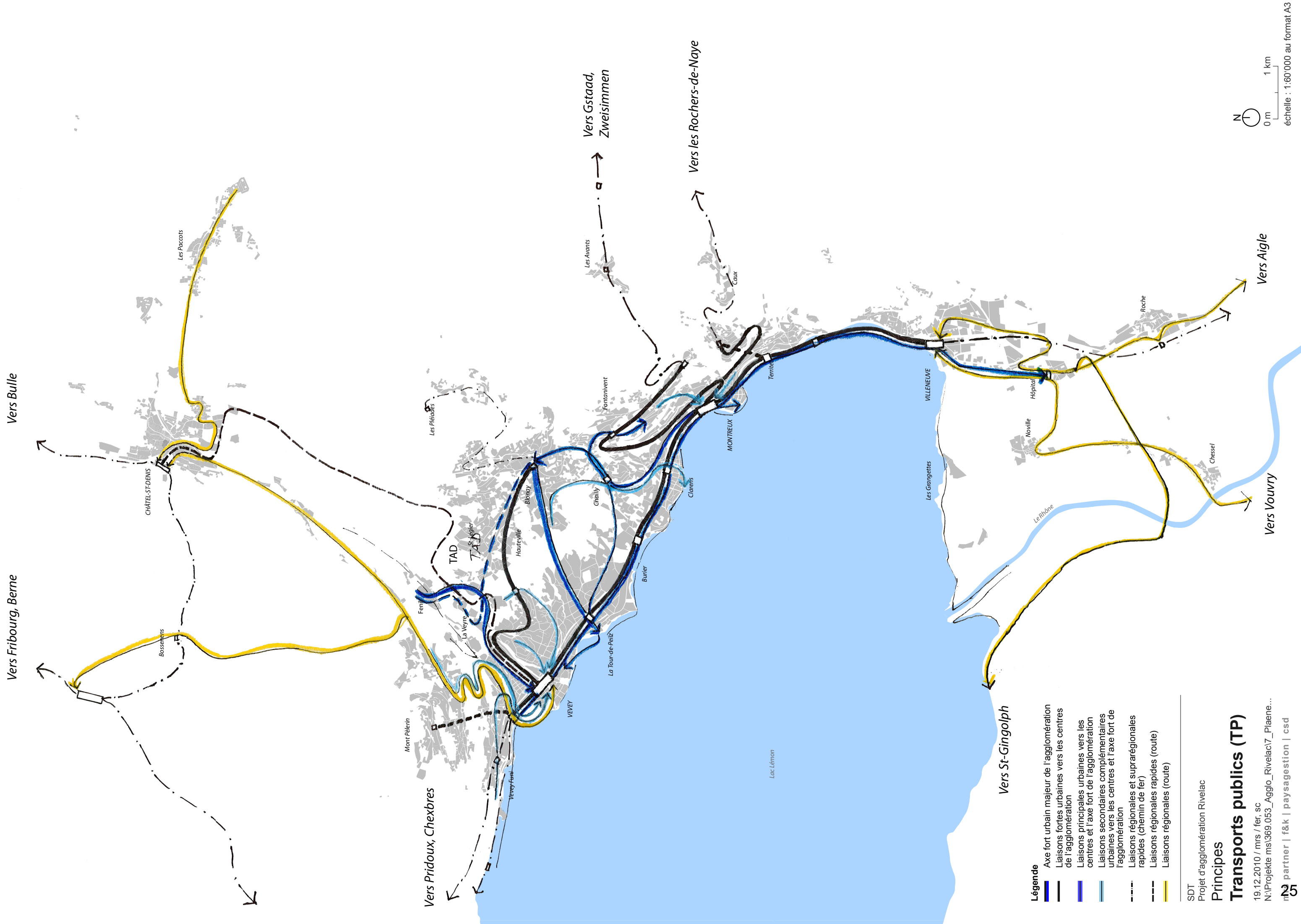
Villeneuve – Les Fourches
Grandes mailles – grandes unités
[1] Industries traditionnelles
[2] Entreprises de haute technologie (production)
[3] Administration privée
[4] Services aux entreprises
[5] Artisanal

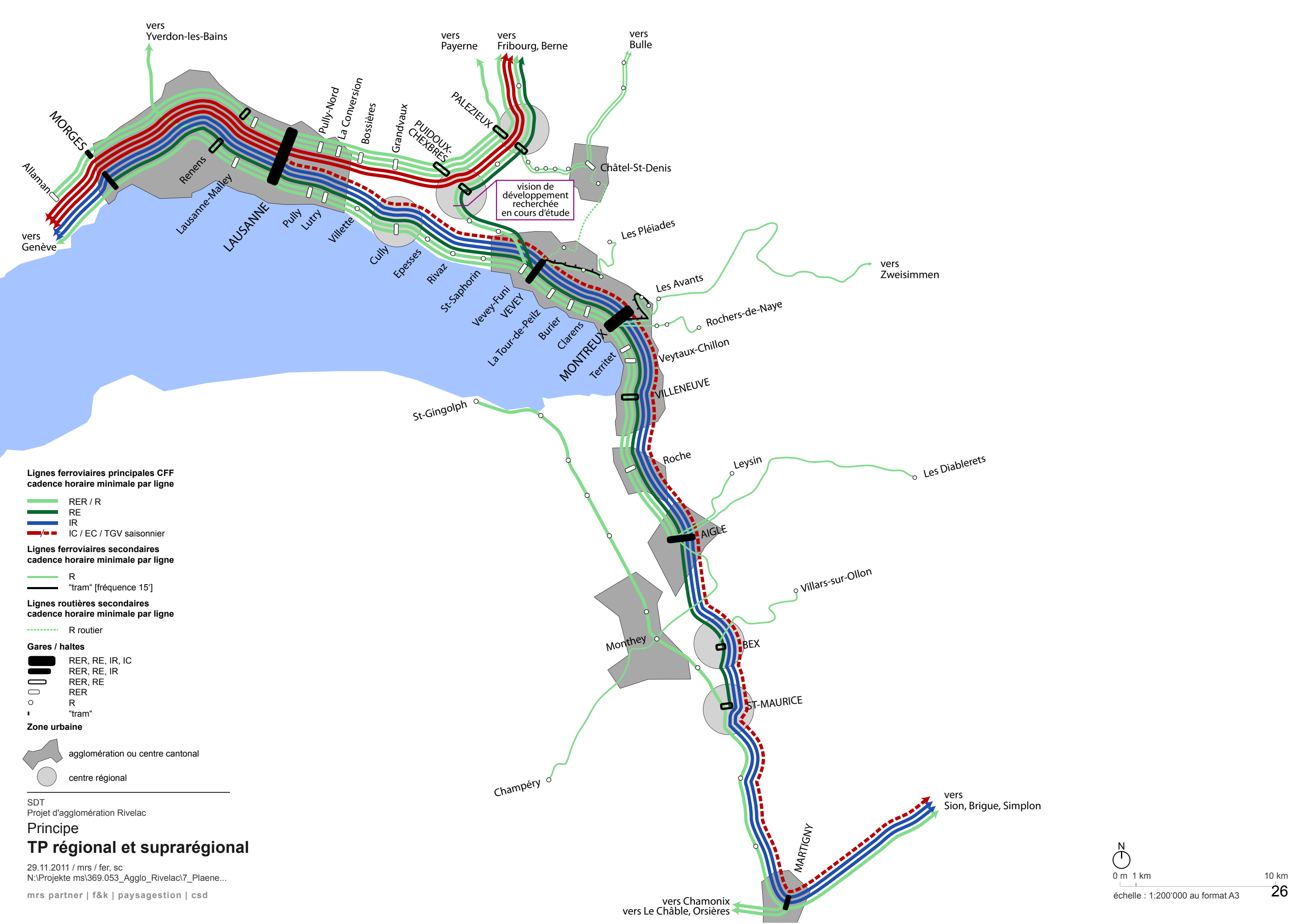
Rennaz – Six Poses
Grandes à moyennes mailles – grandes à moyennes unités
[1] Administration publique (hôpital décidé)
[2] Services aux entreprises
[3] Artisanal
[4] Stockage

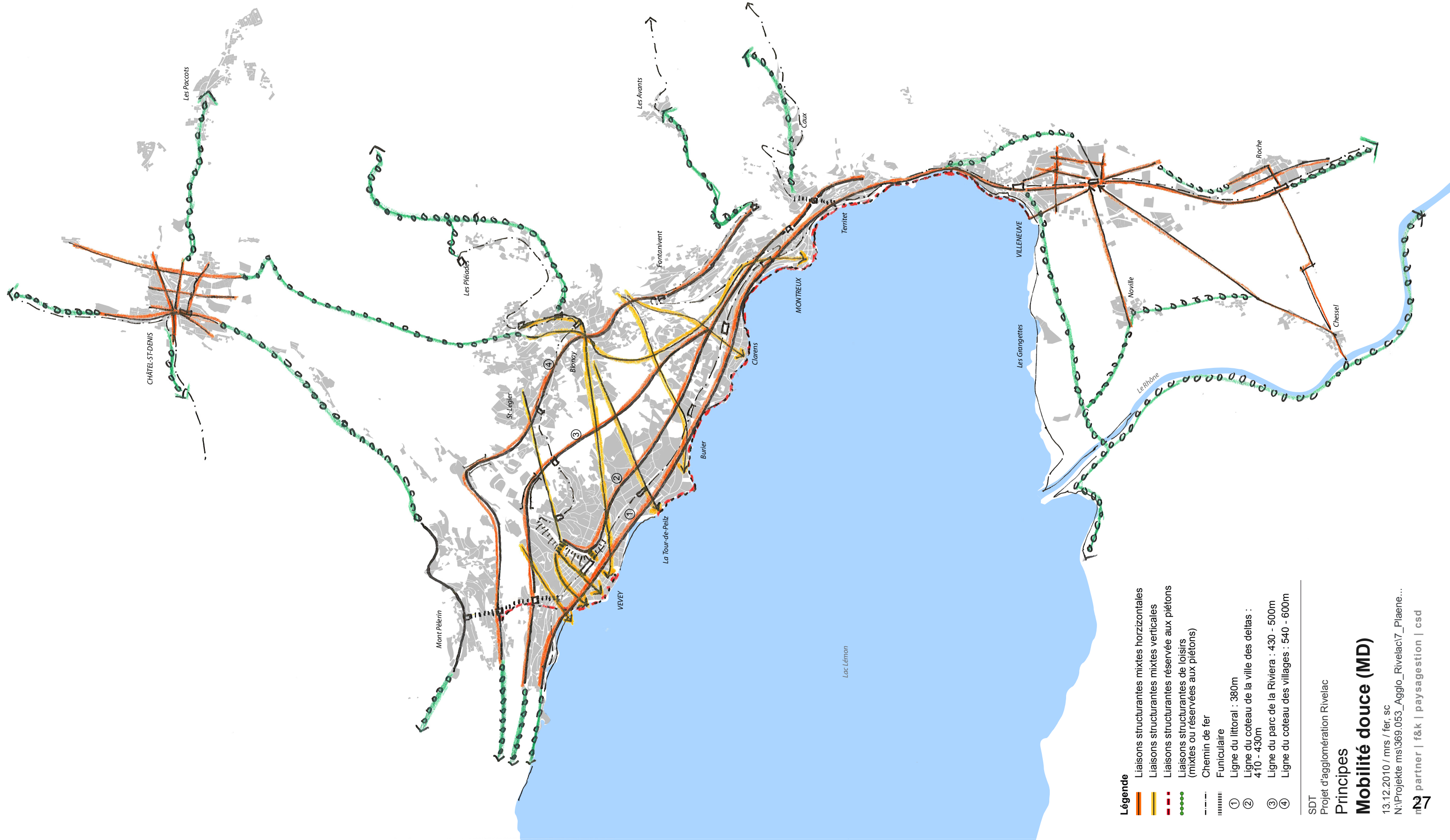
Roche
Grandes à moyennes mailles – grandes à moyennes unités
[1] Artisanal
[2] Constructions
[3] Stockage
⚠ Secteur en cours de définition entre commune, canton et promotion de développement économique
Projets de développement envisagés dans la haute technologie par la commune

Légende
[1] Activité la plus adaptée au secteur
> localisation à favoriser
[2] Activité adaptée à la zone
> localisation à prévoir

SDT
Projet d'agglomération Rivelac
Principe
Localisations préférentielles des activités







Légende

- Liaisons structurantes mixtes horizontales
- Liaisons structurantes mixtes verticales
- Liaisons structurantes réservée aux piétons
- Liaisons structurantes de loisirs (mixtes ou réservées aux piétons)
- Chemin de fer
- Funiculaire
- ① Ligne du littoral : 380m
- ② Ligne du coteau de la ville des deltas : 410 - 430m
- ③ Ligne du parc de la Riviera : 430 - 500m
- ④ Ligne du coteau des villages : 540 - 600m

SDT

Projet d'agglomération Rivelac

Principes

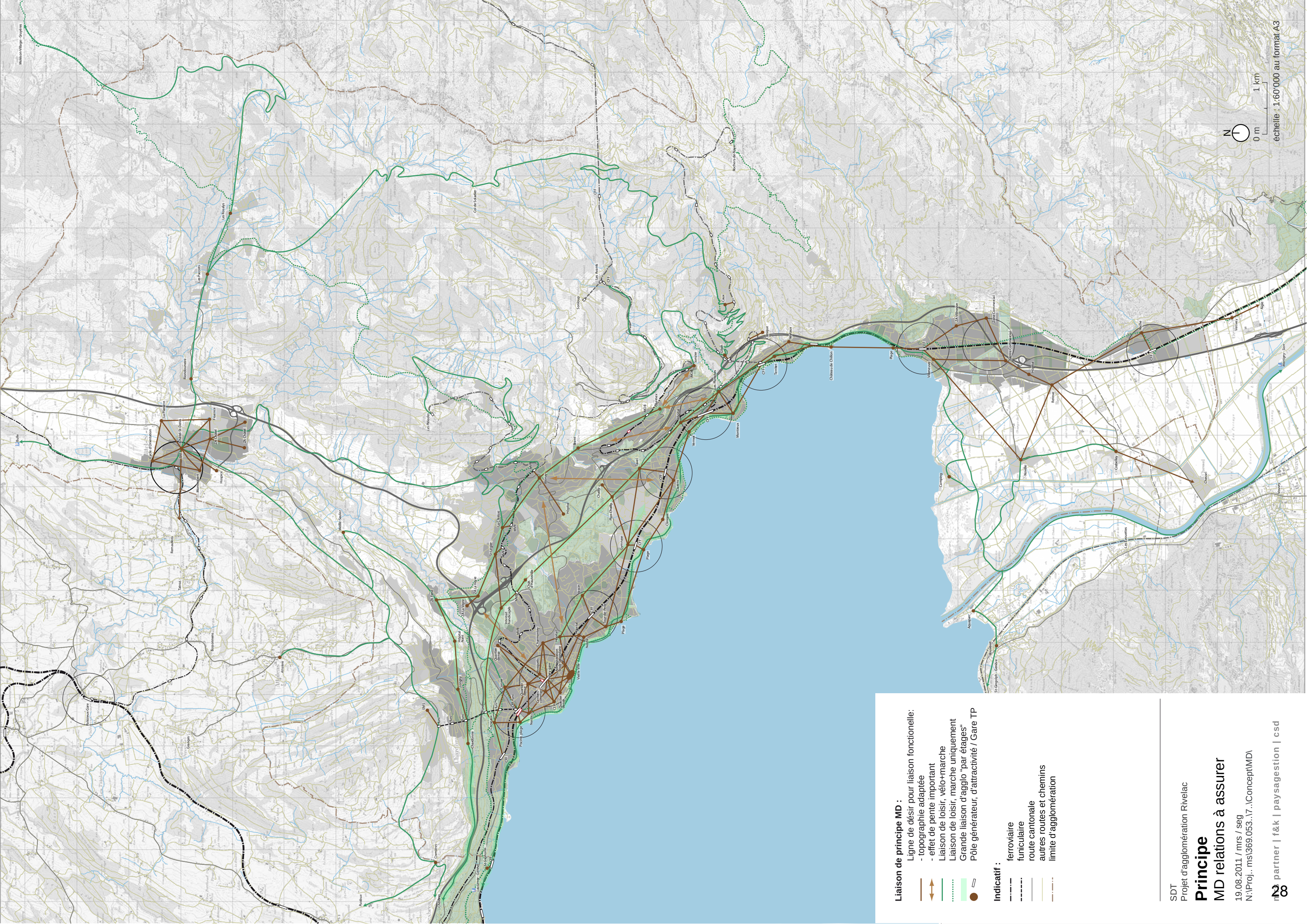
Mobilité douce (MD)

13.12.2010 / mrs / fer_sc
N:\Projekte ms\369.053_Agglo_Rivelac\7_Plaene...



0 m 1 km

échelle : 1:60'000 au format A3



Liaison de principe MD :

- topographie adaptée
- effet de pente important
- Liaison de loisir, vélo-marche
- Liaison de loisir, marche uniquement
- Grande liaison d'agglomération "par étages"
- Pôle générateur, d'attractivité / Gare TP

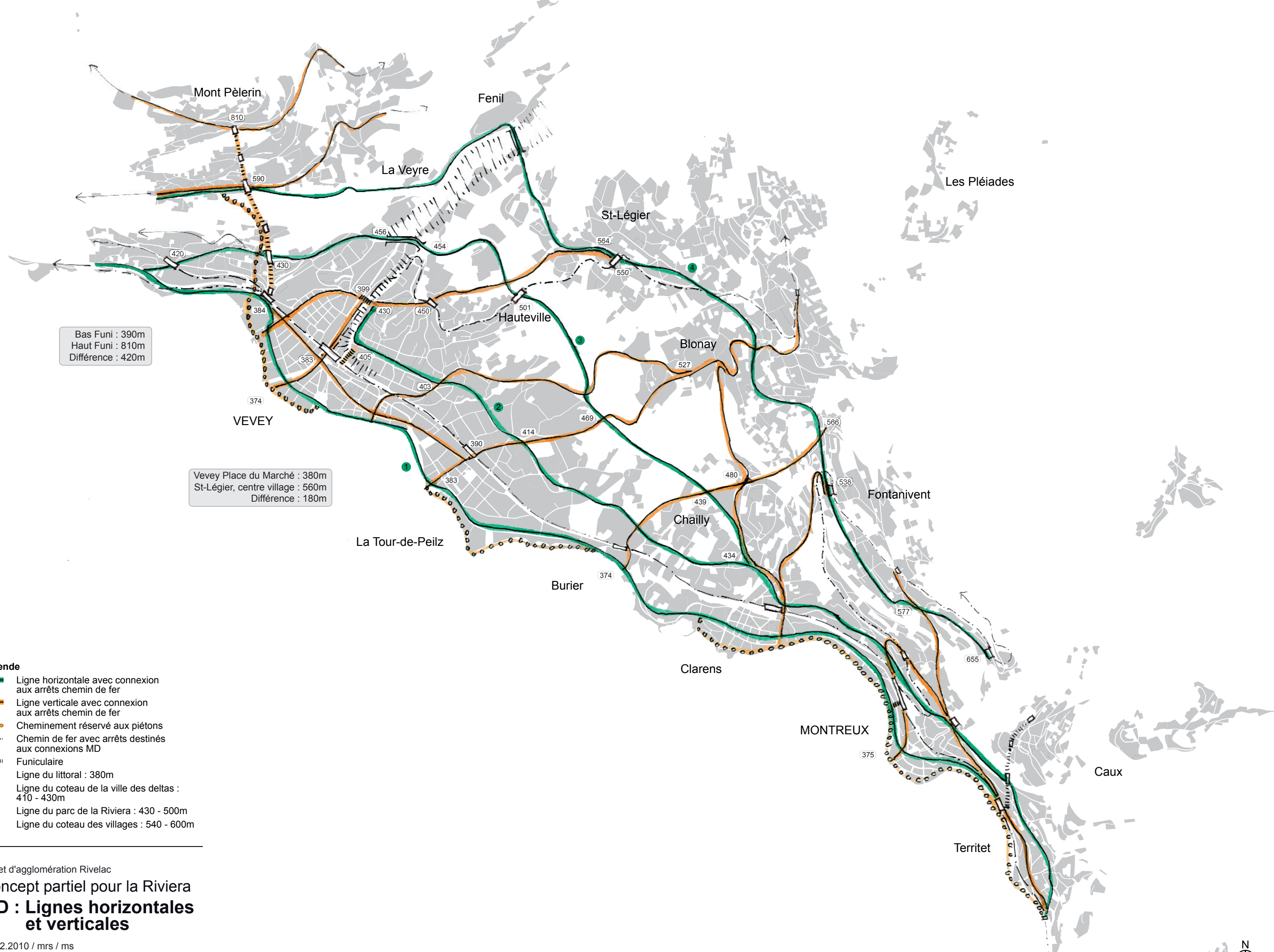
Indicatif :

- ferroviaire
- funiculaire
- route cantonale
- autres routes et chemins
- limite d'agglomération

SDT
Projet d'agglomération Rivelac

Principe
MD relations à assurer

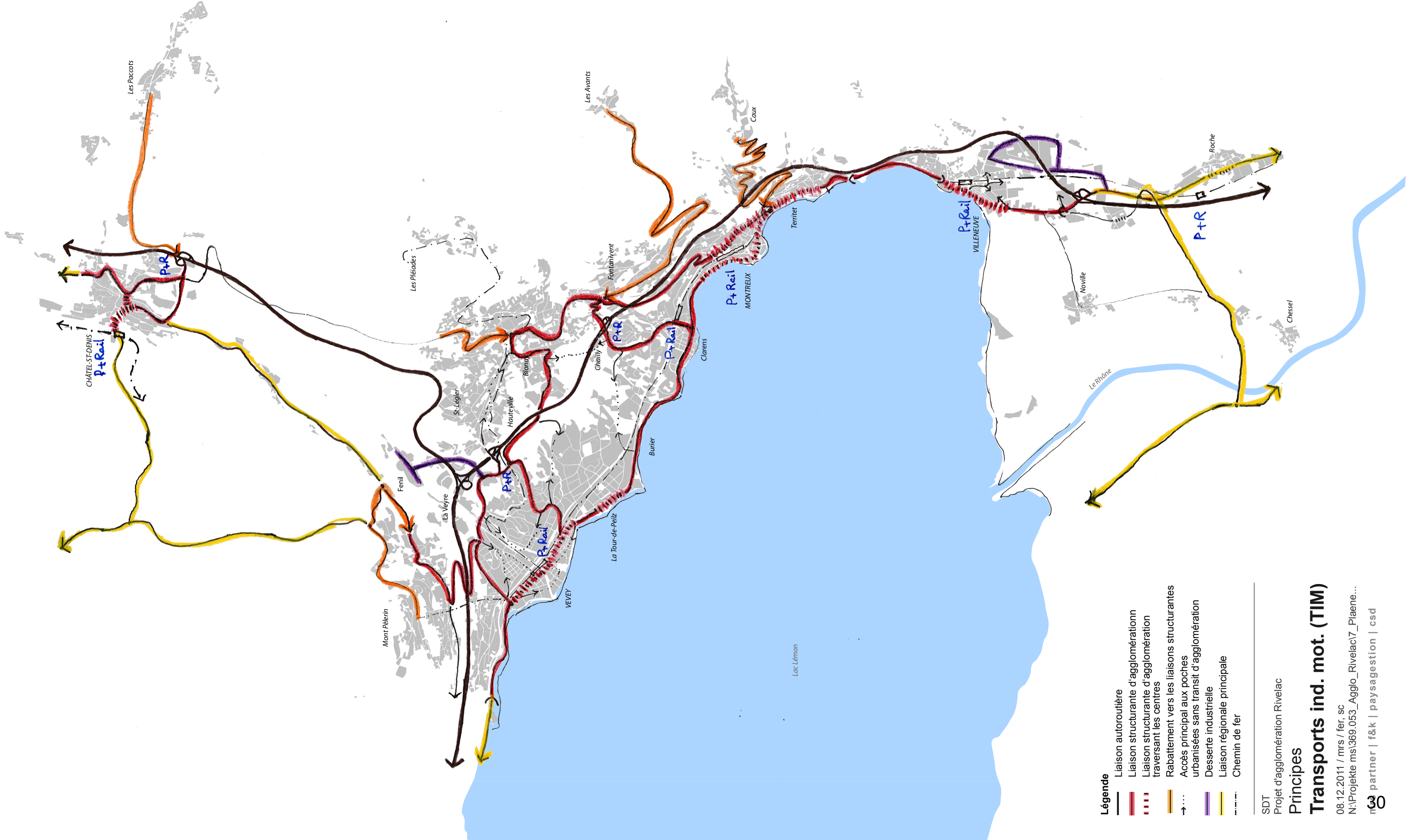
19.08.2011 / mrs / seg
N:\Proj..ms\369.053..17..Concept\MDI



- Légende**
- Ligne horizontale avec connexion aux arrêts chemin de fer
 - Ligne verticale avec connexion aux arrêts chemin de fer
 - ... Cheminement réservé aux piétons
 - - - Chemin de fer avec arrêts destinés aux connexions MD
 - ||||| Funiculaire
 - ① Ligne du littoral : 380m
 - ② Ligne du coteau de la ville des deltas : 410 - 430m
 - ③ Ligne du parc de la Riviera : 430 - 500m
 - ④ Ligne du coteau des villages : 540 - 600m

SDT
Projet d'agglomération Rivelac
Concept partiel pour la Riviera
MD : Lignes horizontales et verticales

13.12.2010 / mrs / ms
N:\Projekte ms\369.053_Agglo_Rivelac\7_Plaene...



- Légende**
- Liaison autoroutière
 - Liaison structurante d'agglomération
 - Liaison structurante d'agglomération traversant les centres
 - Rabattement vers les liaisons structurantes
 - Accès principal aux poches urbanisées sans transit d'agglomération
 - Desserte industrielle
 - Liaison régionale principale
 - Chemin de fer

SDT
Projet d'agglomération Rivelaç

Principes

Transports ind. mot. (TIM)