



- Légende**
- Axe fort urbain majeur de l'agglomération
 - Liaisons fortes urbaines vers les centres de l'agglomération
 - Liaisons principales urbaines vers les centres et l'axe fort de l'agglomération
 - Liaisons secondaires complémentaires urbaines vers les centres et l'axe fort de l'agglomération
 - Liaisons régionales et suprarégionales rapides (chemin de fer)
 - Liaisons régionales rapides (route)
 - Liaisons régionales (route)

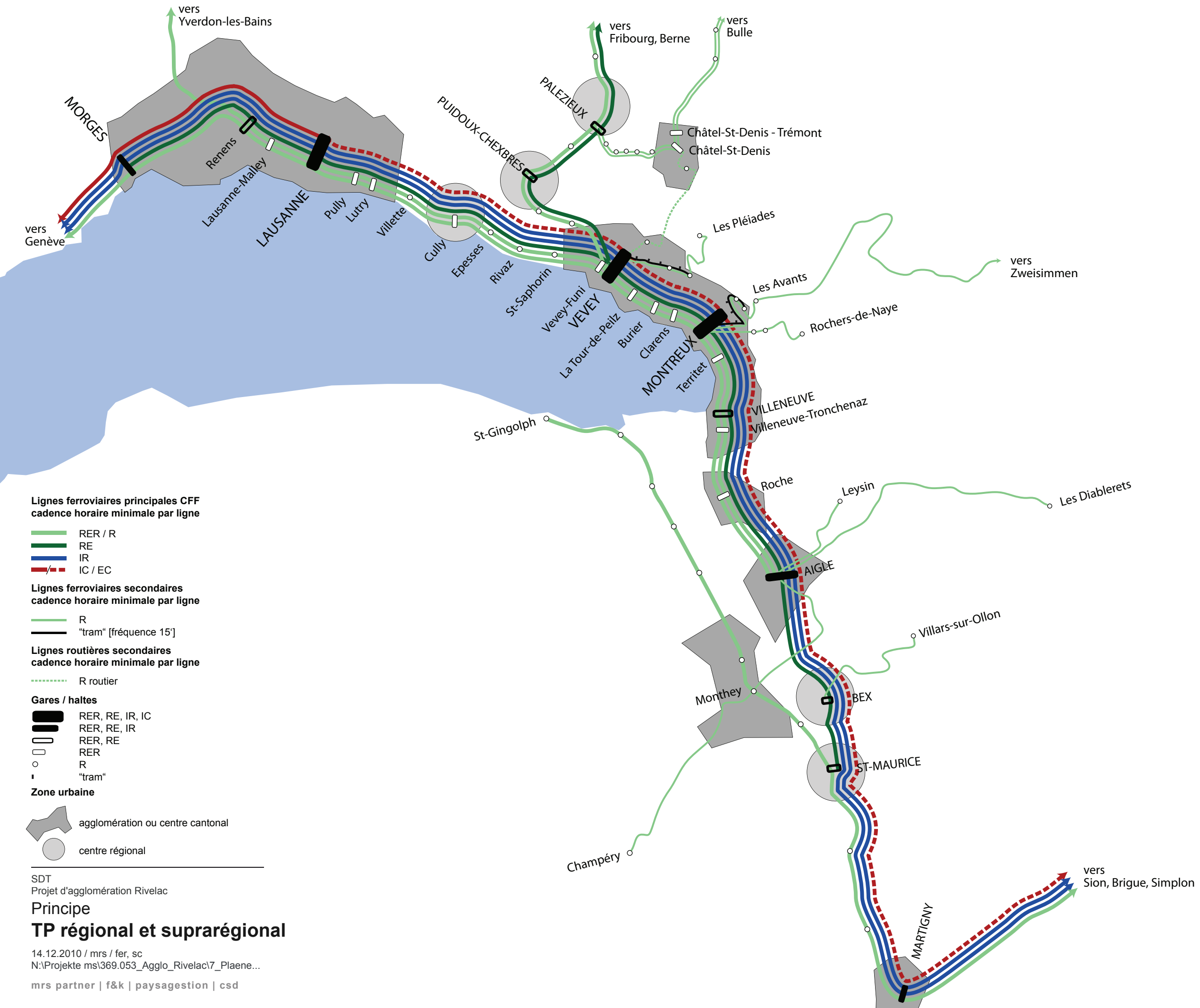
SDT
Projet d'agglomération Rivelac

**Principes
Transports publics (TP)**

13.12.2010 / mrs / fer, sc
N:\Projekte ms\369.053_Agglomeration Rivelac\7_Plaene...

mrs partner | f&k | paysageation | csd





Lignes ferroviaires principales CFF
cadence horaire minimale par ligne

- RER / R
- RE
- IR
- IC / EC

Lignes ferroviaires secondaires
cadence horaire minimale par ligne

- R
- "tram" [fréquence 15']

Lignes routières secondaires
cadence horaire minimale par ligne

- R routier

Gares / haltes

- RER, RE, IR, IC
- RER, RE, IR
- RER, RE
- RER
- R
- "tram"

Zone urbaine

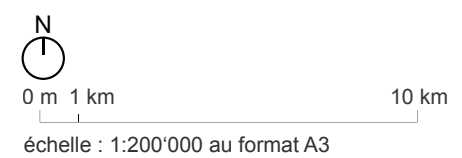
- agglomération ou centre cantonal
- centre régional

SDT
Projet d'agglomération Rivelac

Principe
TP régional et suprarégional

14.12.2010 / mrs / fer, sc
N:\Projekte msl\369.053_Aggllo_Rivelac\7_Plaene...

mrs partner | f&k | paysagegestion | csd





Légende

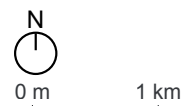
- Liaisons structurantes mixtes horizontales
- Liaisons structurantes mixtes verticales
- Liaisons structurantes réservée aux piétons
- Liaisons structurantes de loisirs (mixtes ou réservées aux piétons)
- Chemin de fer
- Funiculaire
- ① Ligne du littoral : 380m
- ② Ligne du coteau de la ville des deltas : 410 - 430m
- ③ Ligne du parc de la Riviera : 430 - 500m
- ④ Ligne du coteau des villages : 540 - 600m

SDT
Projet d'agglomération Rivelac

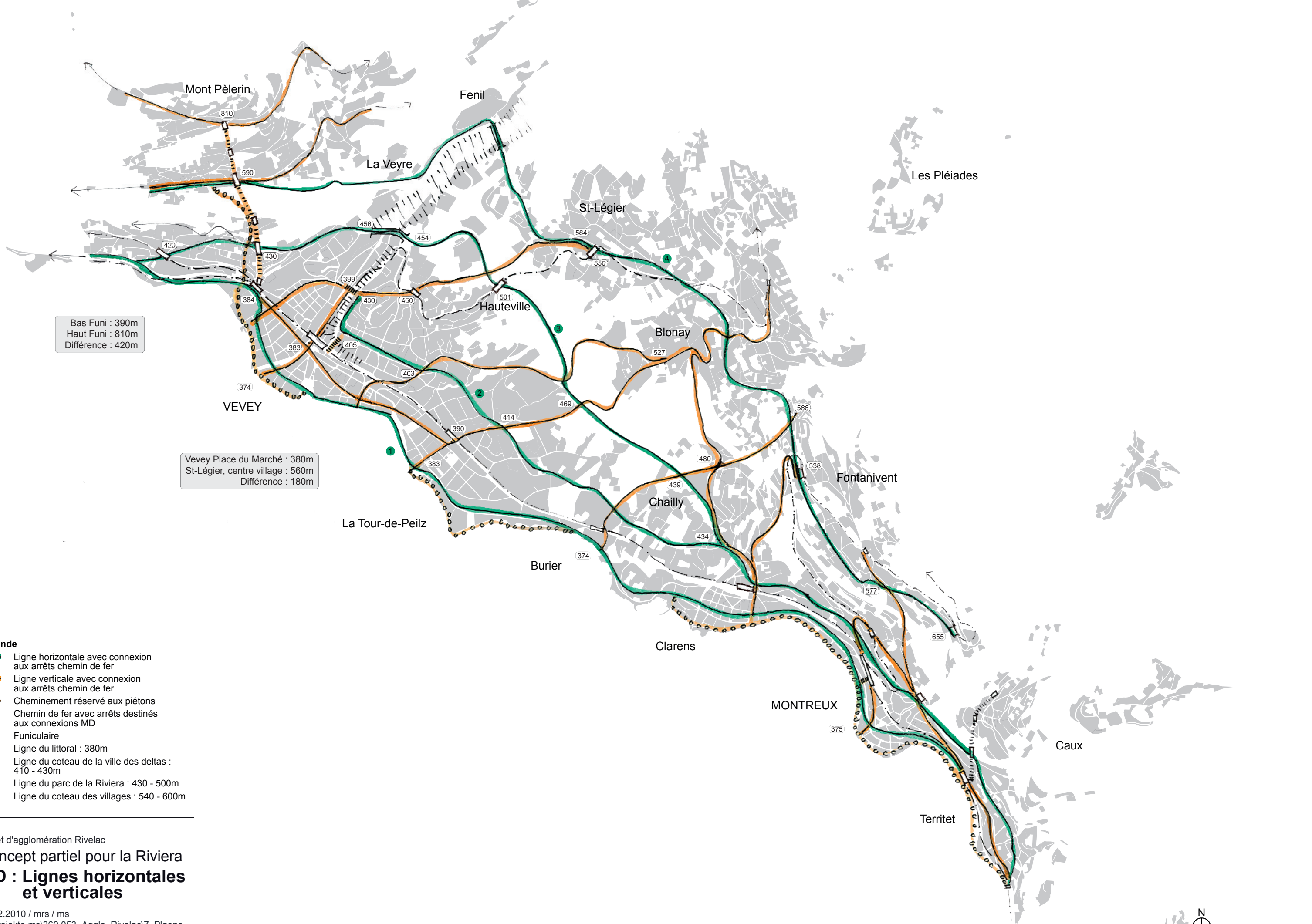
**Principes
Mobilité douce (MD)**

13.12.2010 / mrs / fer, sc
N:\Projekte ms\369.053_Aggllo_Rivelac\7_Plaene...

mrs partner | f&k | paysagegestion | csd



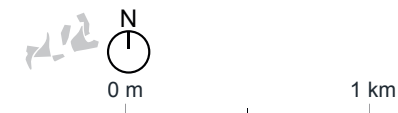
échelle : 1:60'000 au format A3

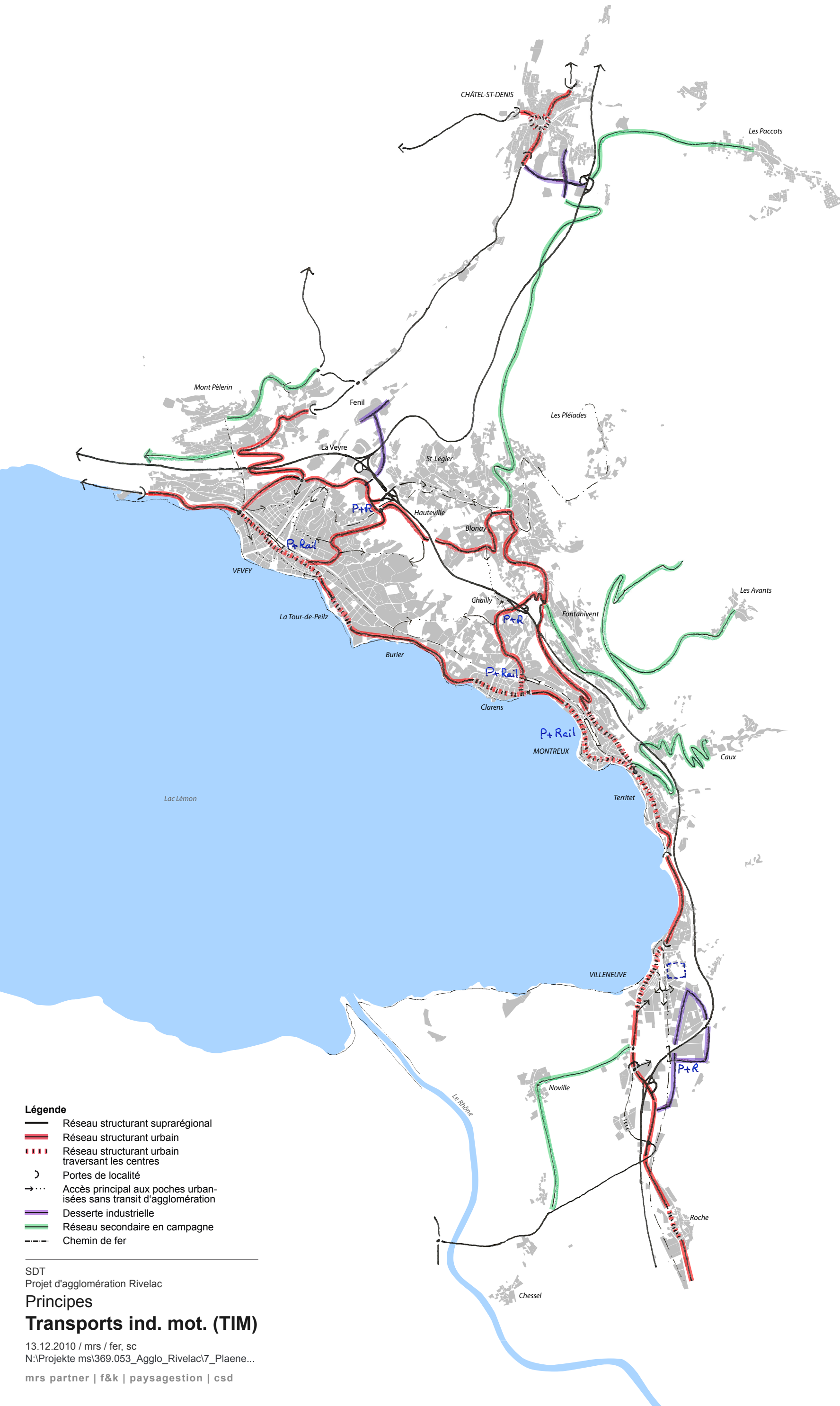


- Légende**
- Ligne horizontale avec connexion aux arrêts chemin de fer
 - Ligne verticale avec connexion aux arrêts chemin de fer
 - - - Cheminement réservé aux piétons
 - - - Chemin de fer avec arrêts destinés aux connexions MD
 - ||||| Funiculaire
 - ① Ligne du littoral : 380m
 - ② Ligne du coteau de la ville des deltas : 410 - 430m
 - ③ Ligne du parc de la Riviera : 430 - 500m
 - ④ Ligne du coteau des villages : 540 - 600m

SDT
 Projet d'agglomération Rivelac
Concept partiel pour la Riviera
MD : Lignes horizontales et verticales

13.12.2010 / mrs / ms
 N:\Projekte ms\369.053_Agglom_Rivelac\7_Plaene...





Légende

- Réseau structurant suprarégional
- Réseau structurant urbain
- - - Réseau structurant urbain traversant les centres
-) Portes de localité
- ... Accès principal aux poches urbanisées sans transit d'agglomération
- Desserte industrielle
- Réseau secondaire en campagne
- - - Chemin de fer

SDT
Projet d'agglomération Rivelac

**Principes
Transports ind. mot. (TIM)**

13.12.2010 / mrs / fer, sc
N:\Projekte ms\369.053_Aglo_Rivelac\7_Plaene...

mrs partner | f&k | paysageation | csd



échelle : 1:60'000 au format A3