

Légende

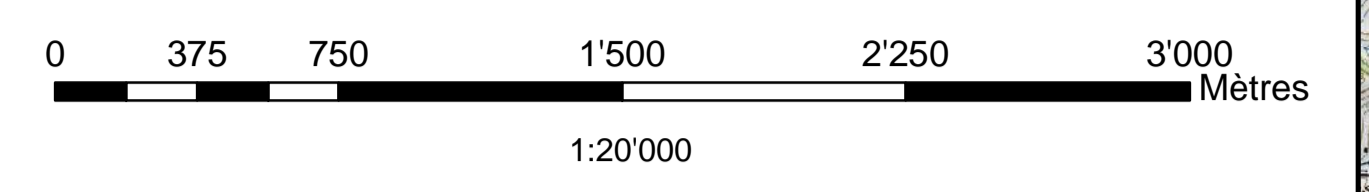
- Sources de pollution
- Autoroute
 - Route cantonale 780a
 - Zones construites (chauffages + routes)
- Etat de la pollution
- Concentrations de NO2 et de PM10 proches voire au-dessus de la valeur limite dans les noyaux denses des villes
 - ▨ Concentrations de NO2 en-dessous de la valeur limite mais non négligeables le long de la RC dans les zones construites (moins de dispersion).
 - ▧ Concentrations de NO2 proches de la valeur limite le long de l'autoroute
 - ▩ Concentrations de NO2 en-dessous de la valeur limite mais non négligeables
- Autres secteurs : faibles concentrations de NO2
- Indicatif
- Autres routes canontales
 - Chemin de fer
 - Gares / haltes

SDT
 Projet d'agglomération Rivelac
Analyse
Carte de pollution de l'air
 08.12.2010 / mrs / sc
 N:\Projekte ms\369.053_Aggllo_Rivelac\7_Plaene...
 mrs partner | f&k | paysagegestion | csd

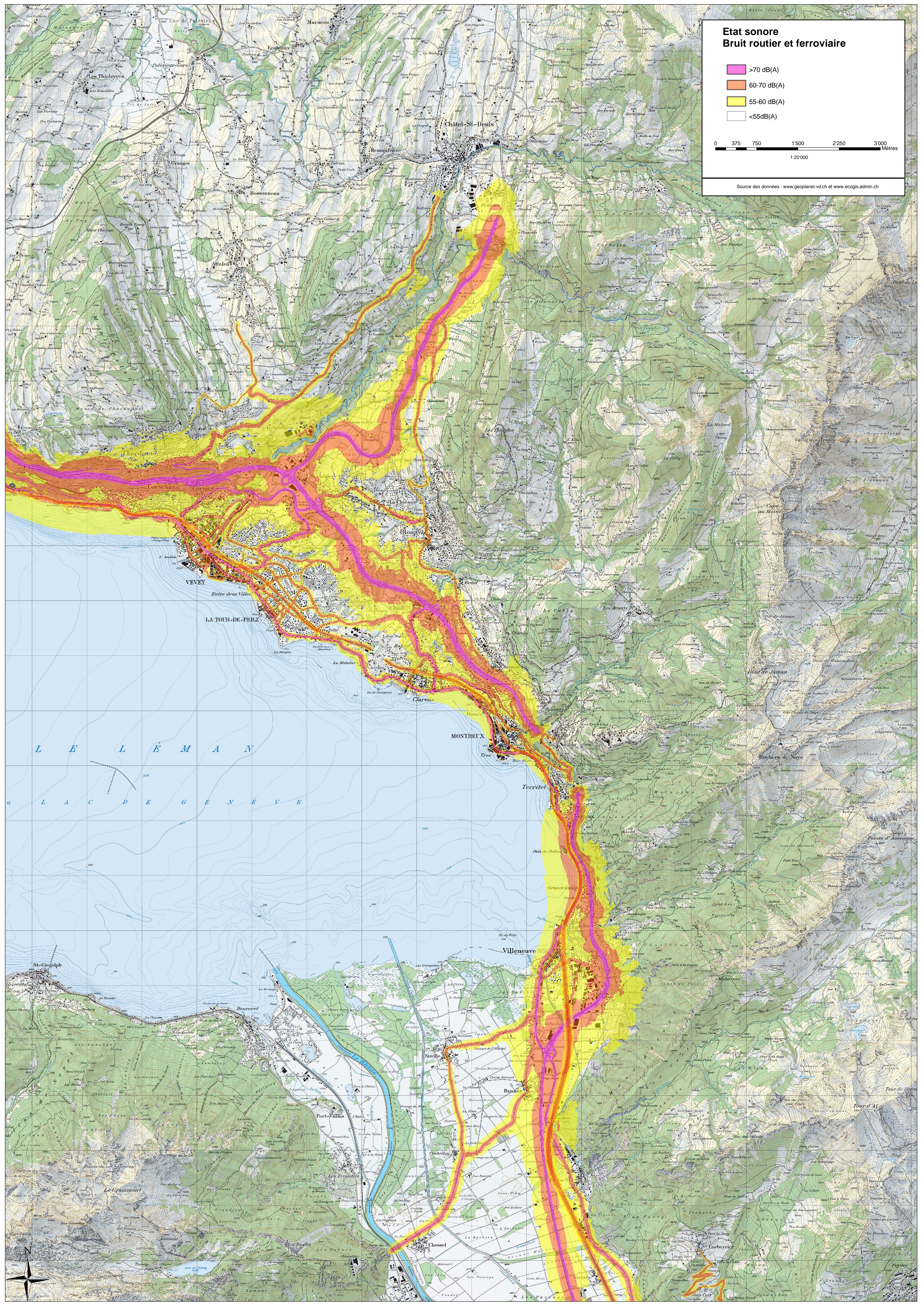
0 m 1 km
 échelle : 1:60'000 au format A3

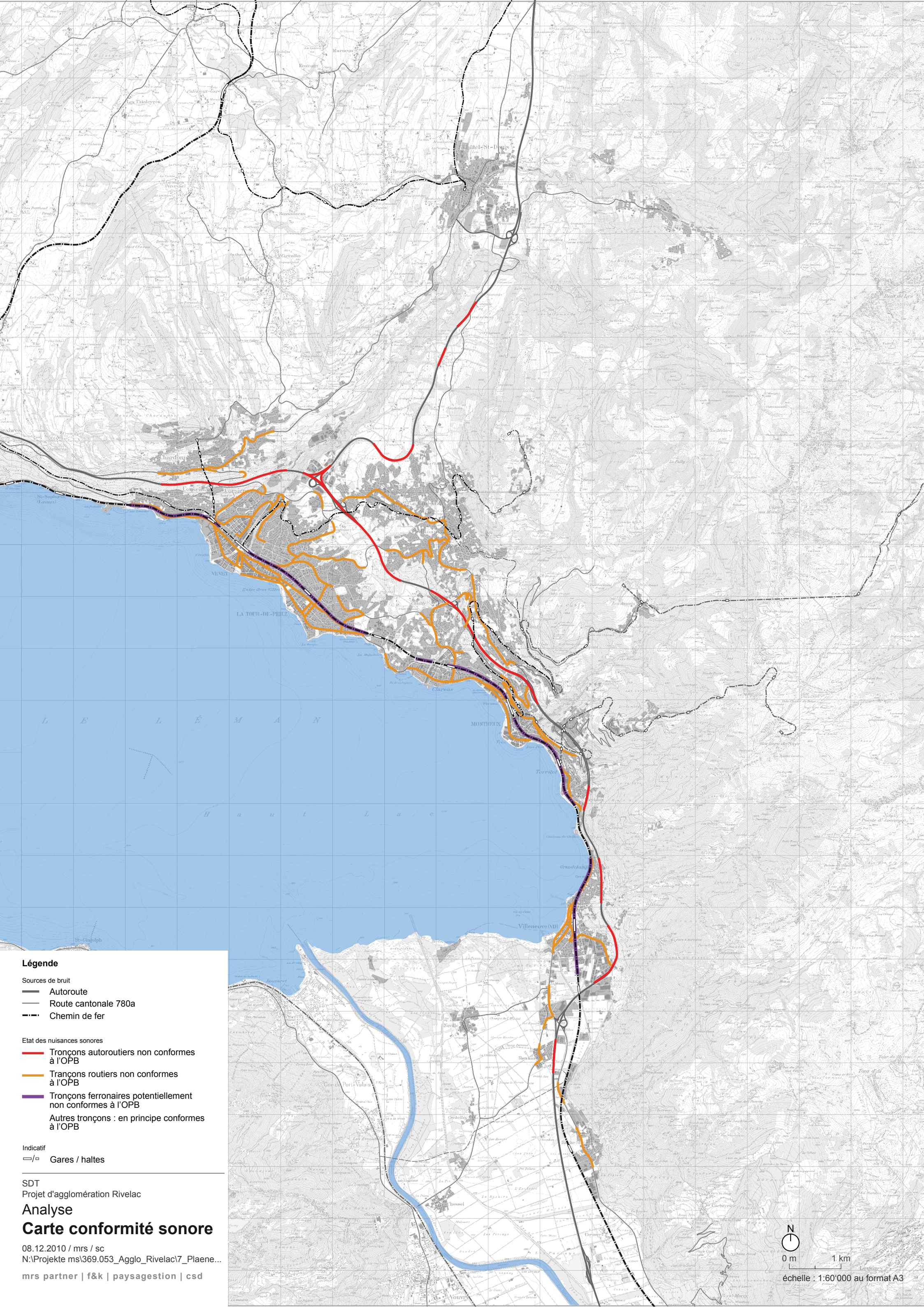
Etat sonore Bruit routier et ferroviaire

- >70 dB(A)
- 60-70 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- <55dB(A)



Source des données : www.geoplanet.vd.ch et www.ecogis.admin.ch





Légende

- Sources de bruit
- Autoroute
 - Route cantonale 780a
 - Chemin de fer

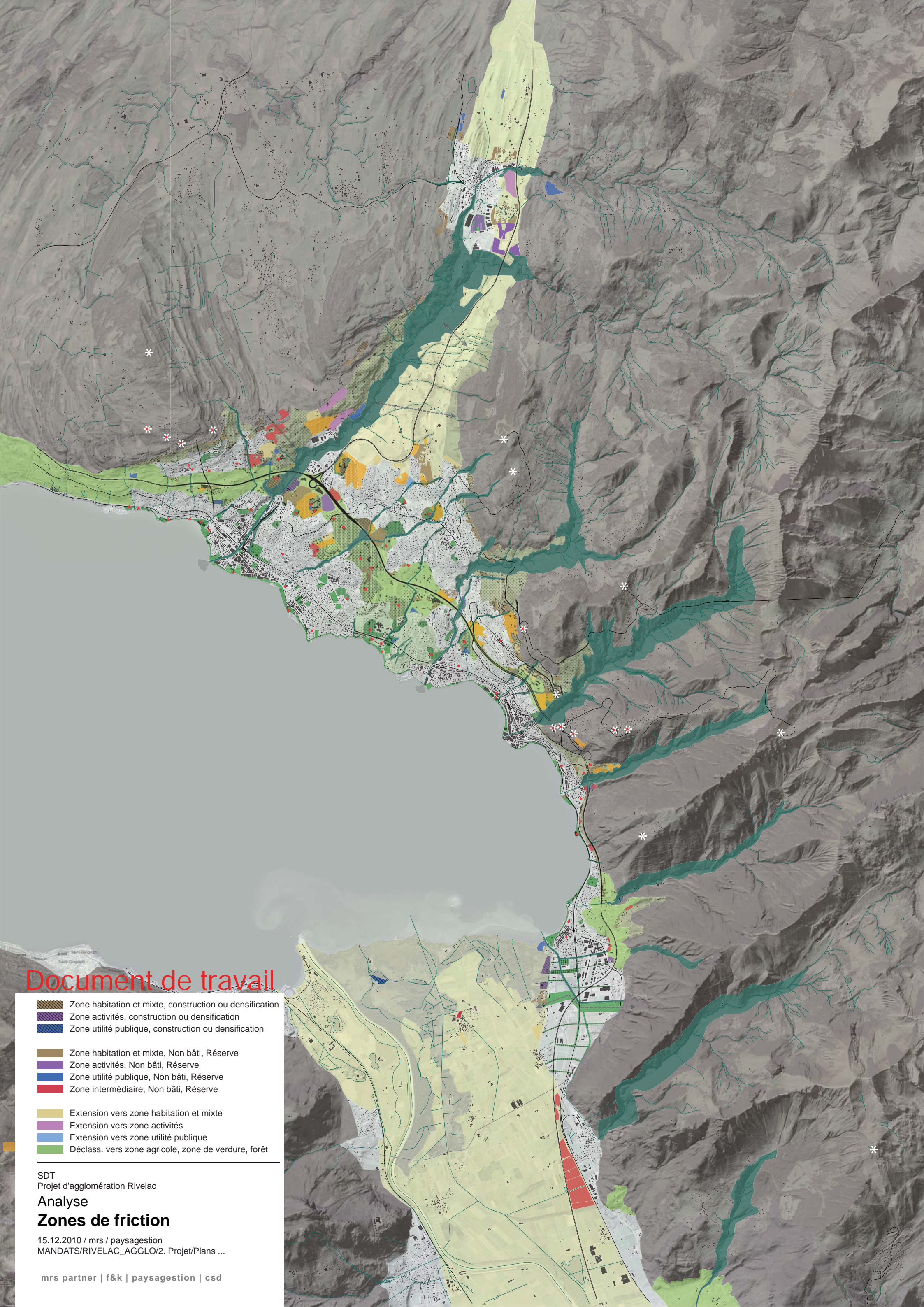
- Etat des nuisances sonores
- Tronçons autoroutiers non conformes à l'OPB
 - Tronçons routiers non conformes à l'OPB
 - Tronçons ferronnaires potentiellement non conformes à l'OPB
- Autres tronçons : en principe conformes à l'OPB

- Indicatif
- / □ Gares / haltes

SDT
Projet d'agglomération Rivelac
Analyse
Carte conformité sonore

08.12.2010 / mrs / sc
N:\Projekte ms\369.053_Aggllo_Rivelac\7_Plaene...
mrs partner | f&k | paysageation | csd

N
0 m 1 km
échelle : 1:60'000 au format A3



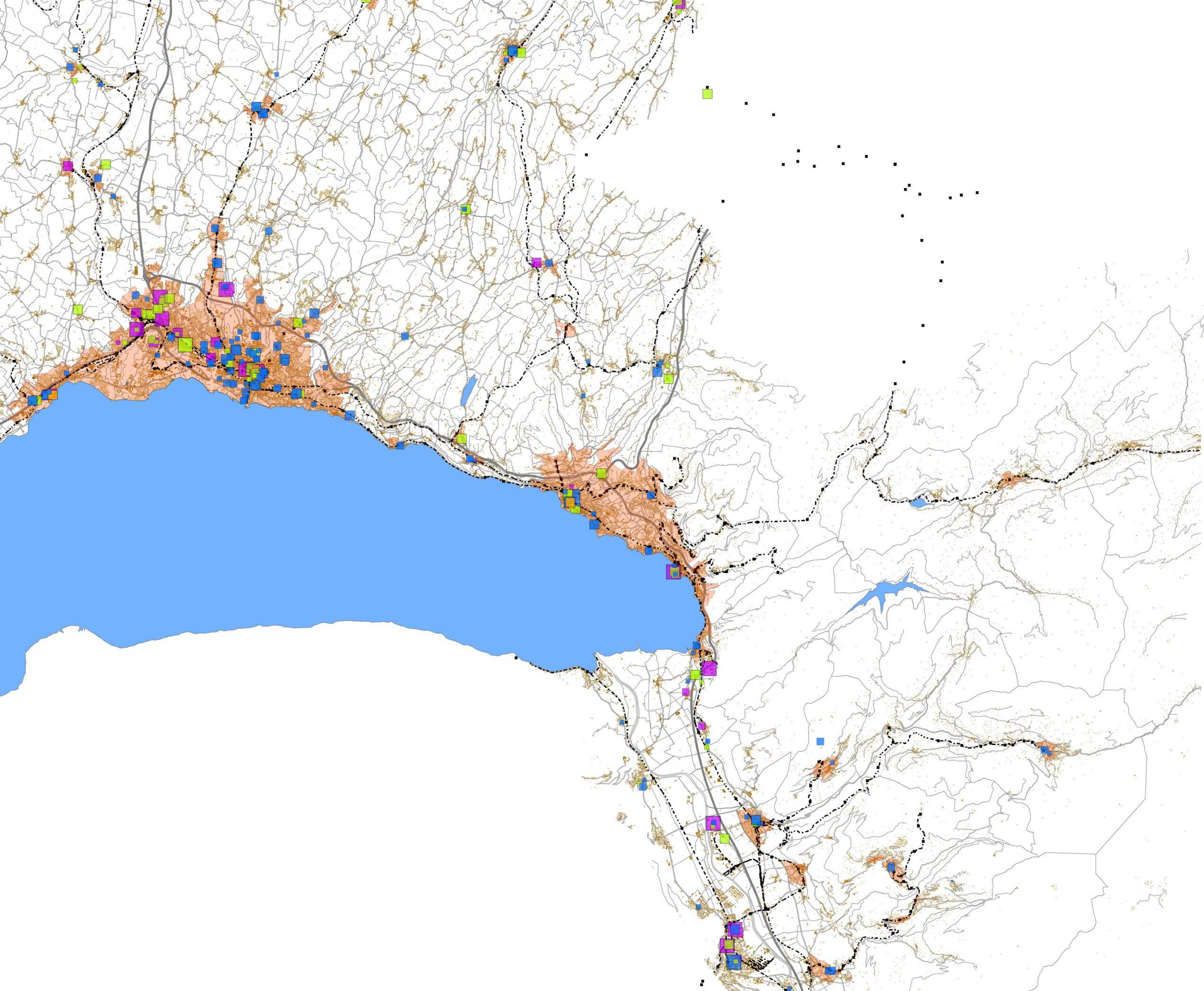
Document de travail

- Zone habitation et mixte, construction ou densification
- Zone activités, construction ou densification
- Zone utilité publique, construction ou densification

- Zone habitation et mixte, Non bâti, Réserve
- Zone activités, Non bâti, Réserve
- Zone utilité publique, Non bâti, Réserve
- Zone intermédiaire, Non bâti, Réserve

- Extension vers zone habitation et mixte
- Extension vers zone activités
- Extension vers zone utilité publique
- Déclass. vers zone agricole, zone de verdure, forêt

SDT
 Projet d'agglomération Rivelac
Analyse
Zones de friction
 15.12.2010 / mrs / paysagestion
 MANDATS/RIVELAC_AGGLO/2. Projet/Plans ...



Légende

Enseignes isolées (couches "commerce_1" et "commerces_2")
Surface_en

Food

- < 200
- 200 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 5000
- > 5000

Food/Non Food

- < 200
- 200 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 5000
- > 5000

Non Food

- < 200
- 200 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 5000
- > 5000

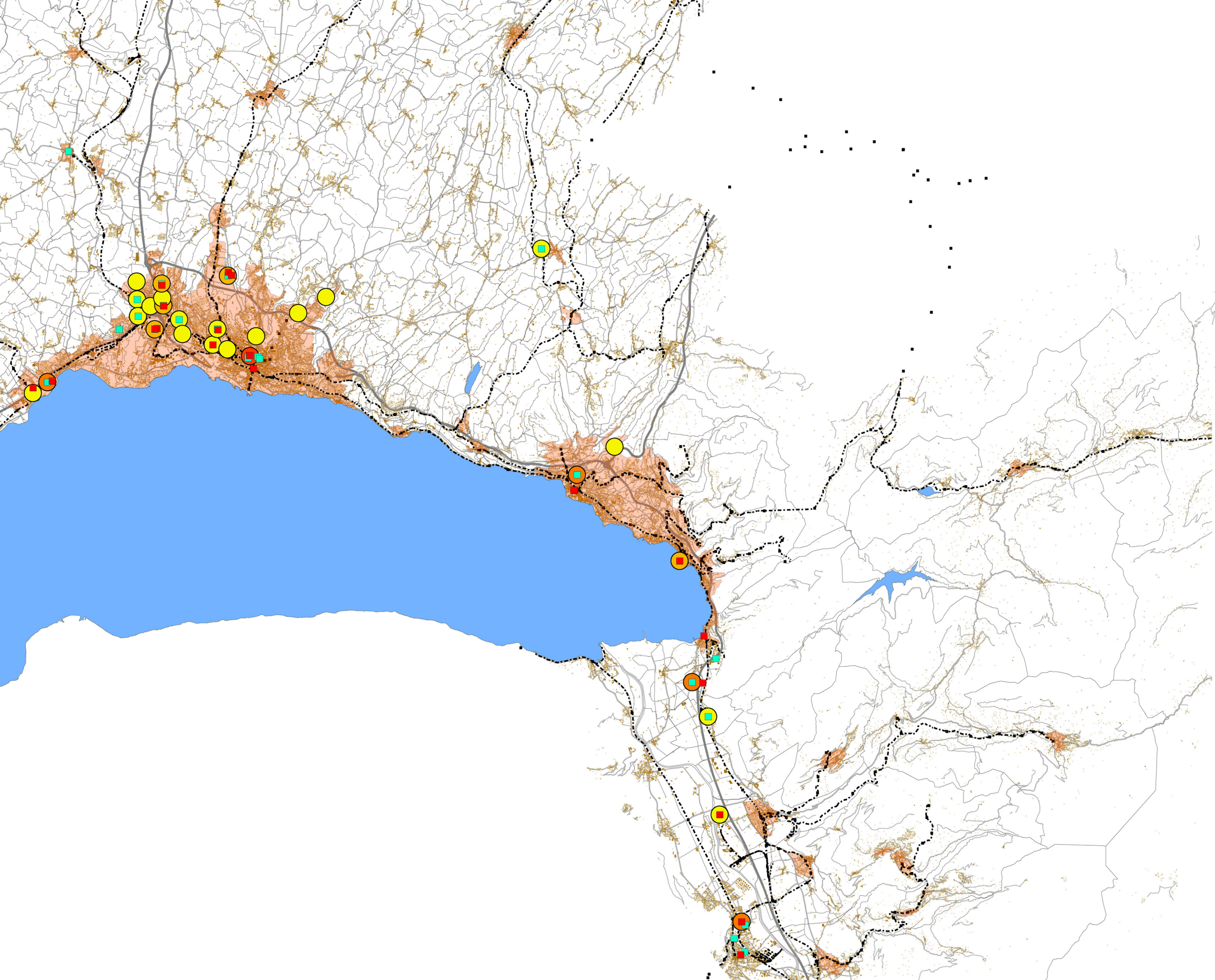
Regroupement d'enseignes (couche "commerces_3")
Surfaces (selon données W&P)

- 0 - 200
- 200 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 5000
- > 5000

Périmètres compacts

- périmètres de travail, non validés par les communes

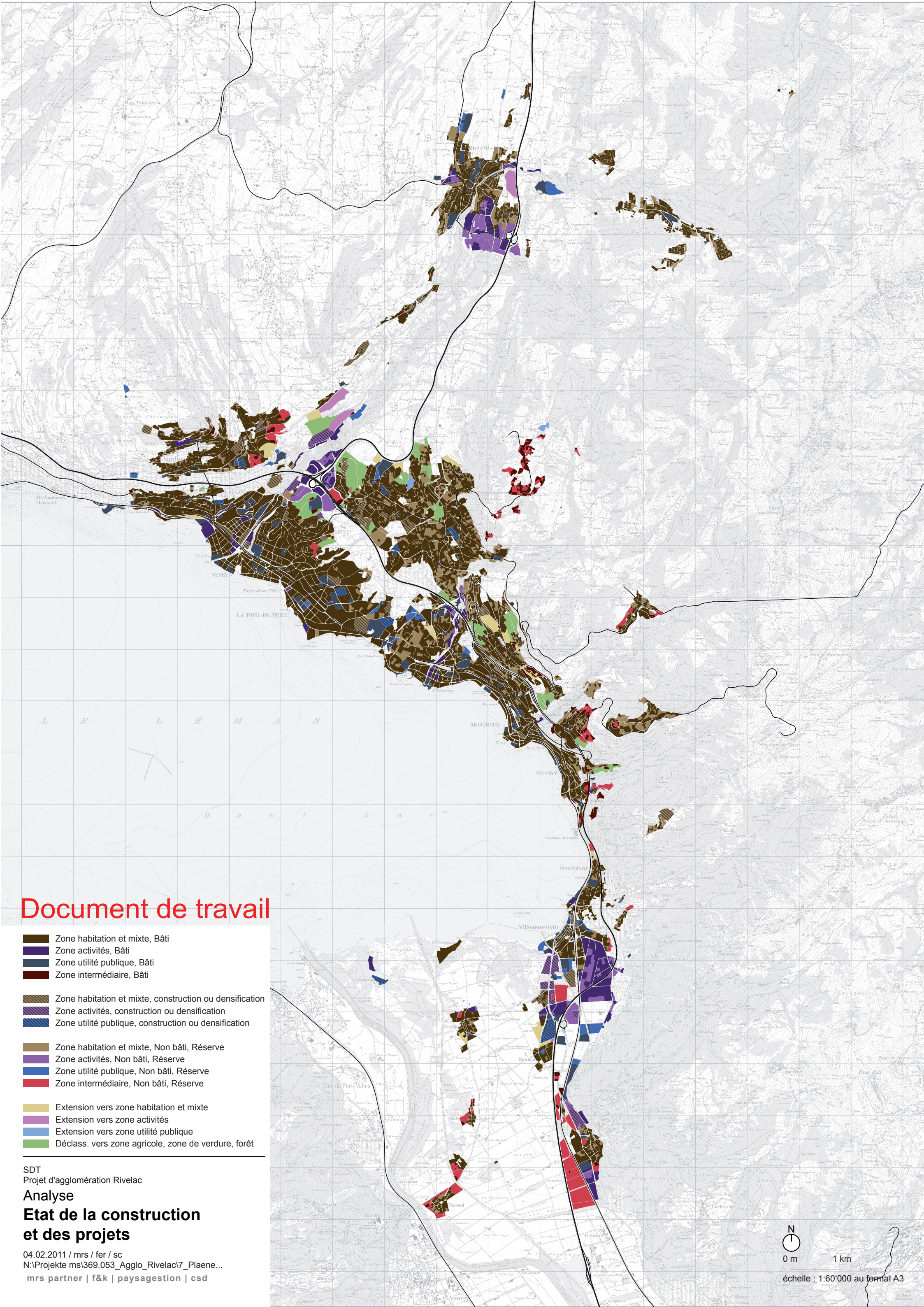
Répartition des commerces
selon base de donnée Wüest & Partner



Légende

- centres_commerciaux_final**
 - centres_commerciaux_final
- commerces_3**
 - commerces_3
- regroupements_final**
 - Nombre_ens
 - 1 - 2
 - 3 - 4
 - 5 - 8
 - 9 - 14
 - 15 - 18
- Périmètres compacts**
 - périmètres de travail, non validés par les communes

Centres commerciaux et regroupements de commerces selon base de donnée Wüest & Partner



Document de travail

- Zone habitation et mixte, Bâti
- Zone activités, Bâti
- Zone utilité publique, Bâti
- Zone intermédiaire, Bâti

- Zone habitation et mixte, construction ou densification
- Zone activités, construction ou densification
- Zone utilité publique, construction ou densification

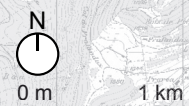
- Zone habitation et mixte, Non bâti, Réserve
- Zone activités, Non bâti, Réserve
- Zone utilité publique, Non bâti, Réserve
- Zone intermédiaire, Non bâti, Réserve

- Extension vers zone habitation et mixte
- Extension vers zone activités
- Extension vers zone utilité publique
- Déclass. vers zone agricole, zone de verdure, forêt

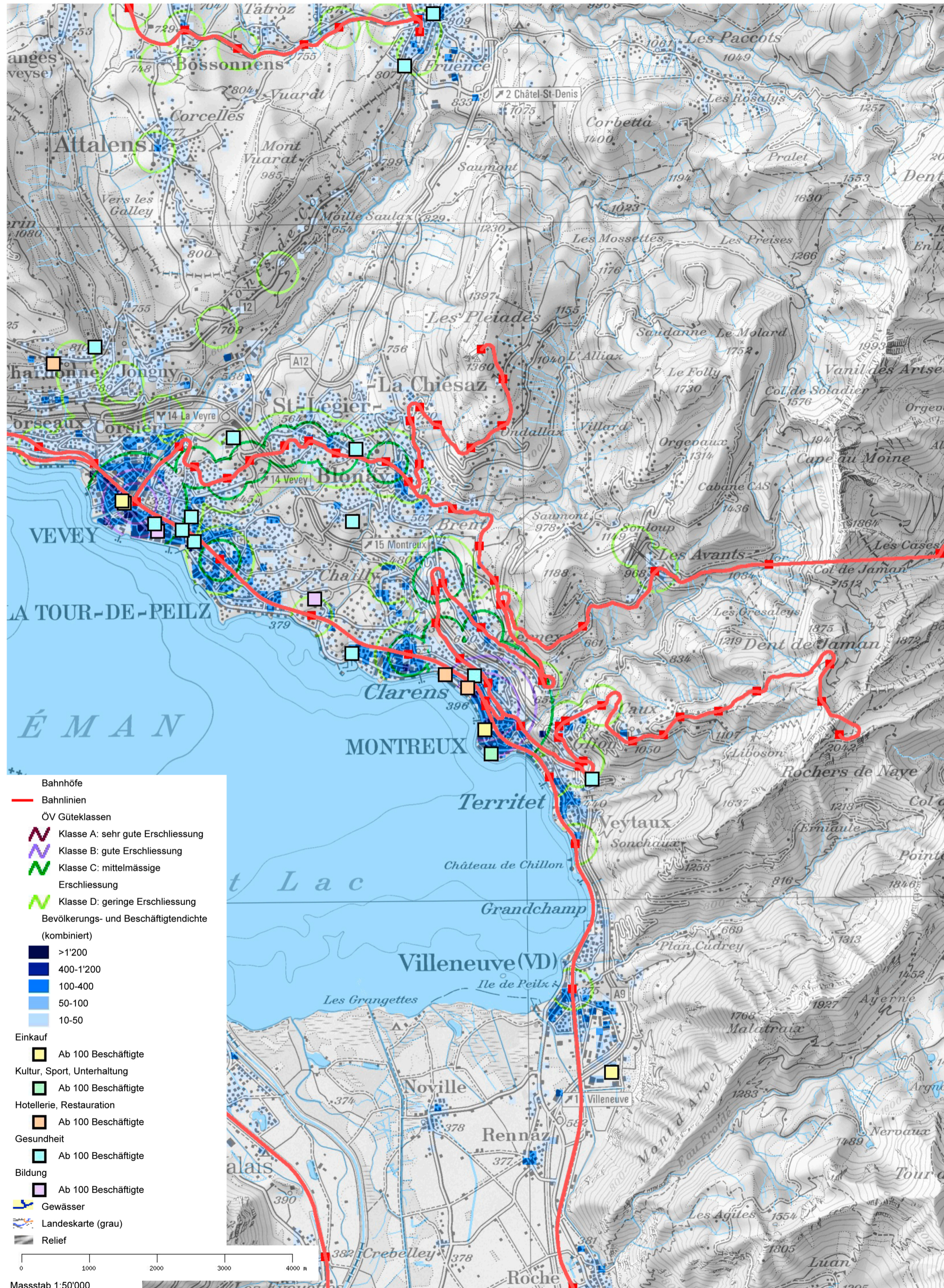
SDT
Projet d'agglomération Rivelac

Analyse Etat de la construction et des projets

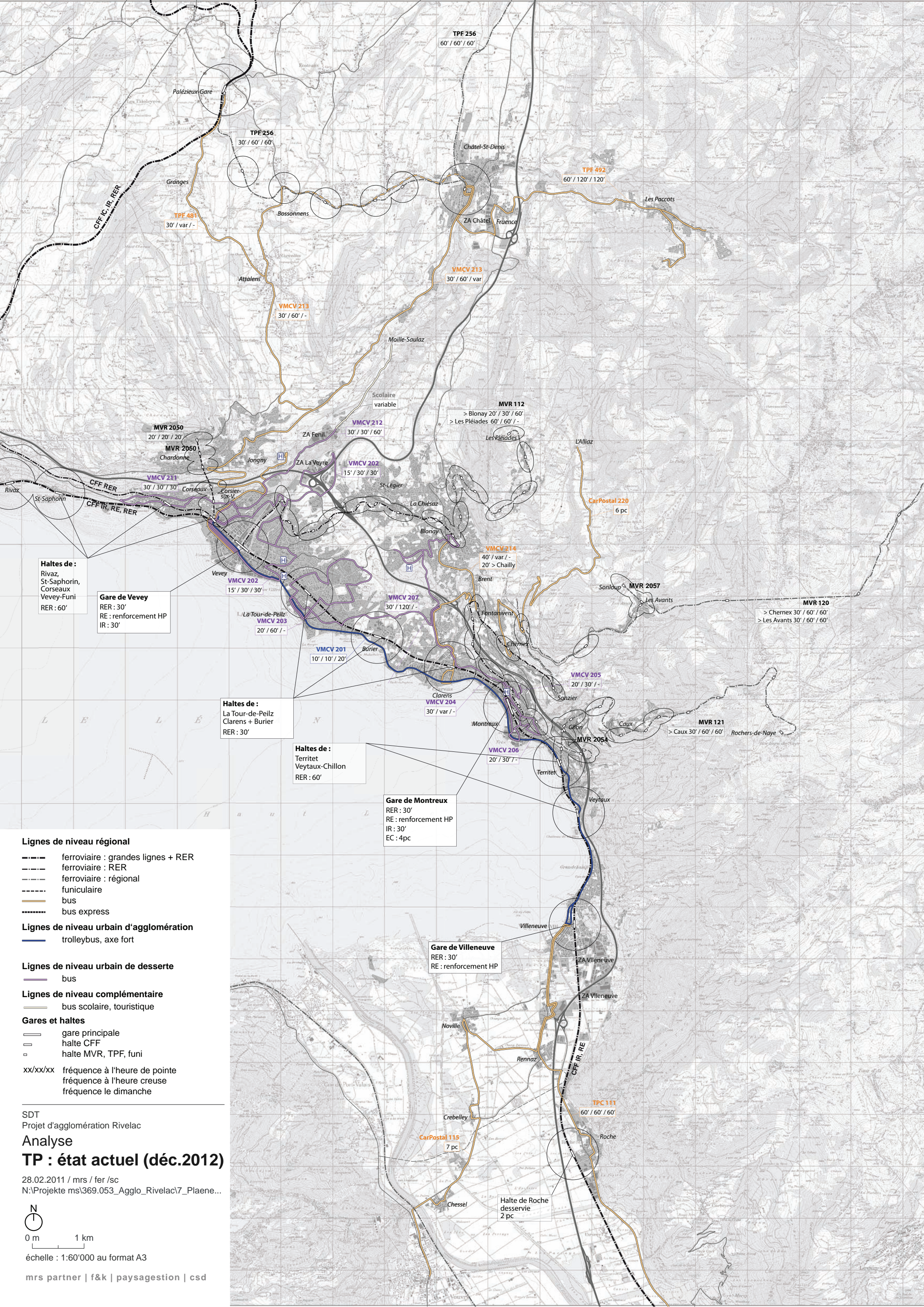
04.02.2011 / mrs / fer / sc
N:\Projekte ms\369.053_Agglomeration_Rivelac\7_Plaene...
mrs partner | f&k | paysagegestion | csd



échelle : 1:60'000 au format A3



- Bahnhöfe
- Bahnlinsen
- ÖV Güteklassen
 - ~ Klasse A: sehr gute Erschliessung
 - ~ Klasse B: gute Erschliessung
 - ~ Klasse C: mittelmässige Erschliessung
 - ~ Klasse D: geringe Erschliessung
- Bevölkerungs- und Beschäftigendichte (kombiniert)
 - >1'200
 - 400-1'200
 - 100-400
 - 50-100
 - 10-50
- Einkauf
 - Ab 100 Beschäftigte
- Kultur, Sport, Unterhaltung
 - Ab 100 Beschäftigte
- Hotellerie, Restauration
 - Ab 100 Beschäftigte
- Gesundheit
 - Ab 100 Beschäftigte
- Bildung
 - Ab 100 Beschäftigte
- Gewässer
- Landeskarte (grau)
- Relief



Haltes de :
Rivaz,
St-Saphorin,
Corseaux
Vevey-Funi
RER : 60'

Gare de Vevey
RER : 30'
RE : renforcement HP
IR : 30'

Haltes de :
La Tour-de-Peilz
Clarens + Burier
RER : 30'

Haltes de :
Territet
Veytaux-Chillon
RER : 60'

Gare de Montreux
RER : 30'
RE : renforcement HP
IR : 30'
EC : 4pc

Gare de Villeneuve
RER : 30'
RE : renforcement HP

Halte de Roche
desservie
2 pc

- Lignes de niveau régional**
- +—+ ferroviaire : grandes lignes + RER
 - +—+ ferroviaire : RER
 - +—+ ferroviaire : régional
 - +—+ funiculaire
 - +—+ bus
 - +—+ bus express
- Lignes de niveau urbain d'agglomération**
- +—+ trolleybus, axe fort
- Lignes de niveau urbain de desserte**
- +—+ bus
- Lignes de niveau complémentaire**
- +—+ bus scolaire, touristique
- Gares et haltes**
- +—+ gare principale
 - +—+ halte CFF
 - +—+ halte MVR, TPF, funi
 - xx/xx/xx fréquence à l'heure de pointe
 - xx/xx/xx fréquence à l'heure creuse
 - xx/xx/xx fréquence le dimanche

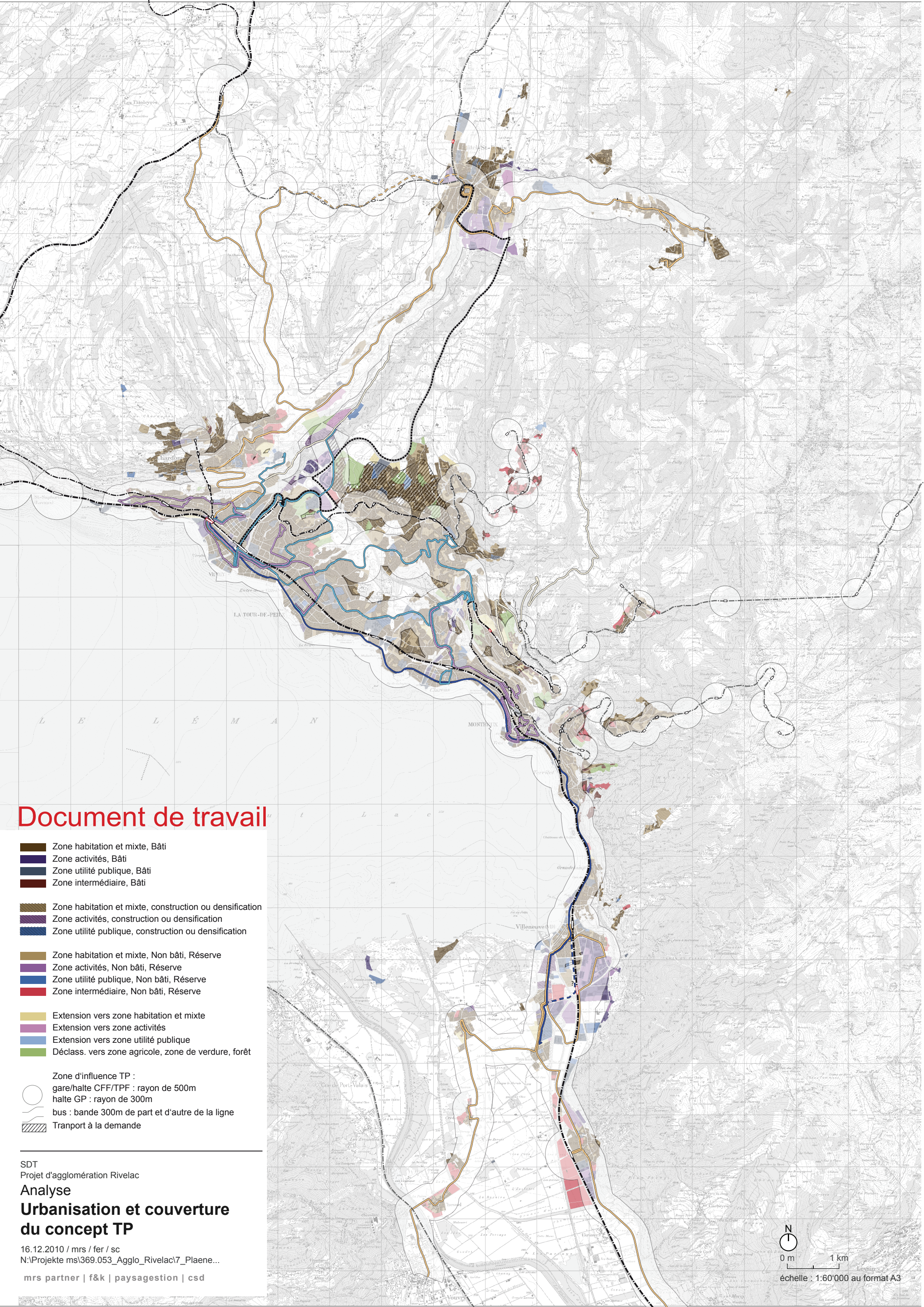
SDT
Projet d'agglomération Rivelac

Analyse
TP : état actuel (déc.2012)

28.02.2011 / mrs / fer / sc
N:\Projekte ms\369.053_Aggllo_Rivelac7_Plaene...

N
0 m 1 km
échelle : 1:60'000 au format A3

mrs partner | f&k | paysage | csd



Document de travail

- Zone habitation et mixte, Bâti
- Zone activités, Bâti
- Zone utilité publique, Bâti
- Zone intermédiaire, Bâti

- Zone habitation et mixte, construction ou densification
- Zone activités, construction ou densification
- Zone utilité publique, construction ou densification

- Zone habitation et mixte, Non bâti, Réserve
- Zone activités, Non bâti, Réserve
- Zone utilité publique, Non bâti, Réserve
- Zone intermédiaire, Non bâti, Réserve

- Extension vers zone habitation et mixte
- Extension vers zone activités
- Extension vers zone utilité publique
- Déclass. vers zone agricole, zone de verdure, forêt

- Zone d'influence TP :
gare/halte CFF/TPF : rayon de 500m
halte GP : rayon de 300m
- bus : bande 300m de part et d'autre de la ligne
- Transport à la demande

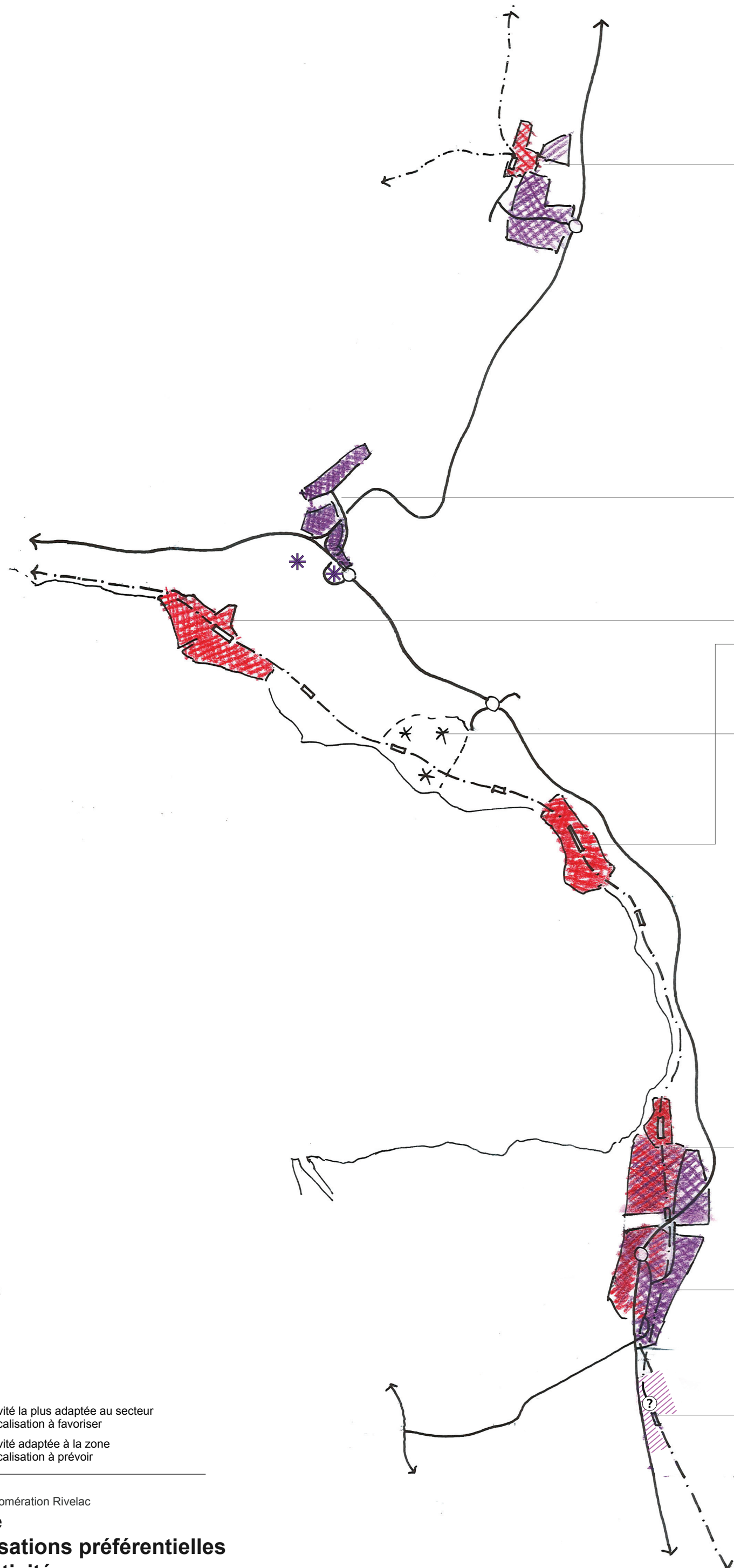
SDT
 Projet d'agglomération Rivelac
Analyse
Urbanisation et couverture
du concept TP

16.12.2010 / mrs / fer / sc
 N:\Projet ms\369.053_Agglom_Rivelac7_Plaene...

mrs partner | f&k | paysagegestion | csd



échelle : 1:60'000 au format A3



Châtel-St-Denis
 Grandes mailles – grandes unités
 [1] Entreprises de haute technologie (production)
 [2] Administration privée (back-office)
 [3] Artisanal avec grandes unités
 [4] Commerces lourds

La Veyre – Fenil
 Moyennes mailles – moyennes à petites unités
 [1] Entreprises de haute technologie (recherche) et prototypes
 [2] Artisanal
 [3] Administration privée / publique de faible importance
 Parc de la Riviera
 [1] Entreprises de haute technologie, cliniques
 [3] Administration privée / publique

Vevey / Montreux
 Petites mailles – petites unités, extension en hauteur
 [1] Siège international d'entreprise (headquarters)
 > si l'opportunité se présente
 [2] Entreprises de haute technologie (recherche)
 [3] Administration publique, privée

Burier
 Grandes mailles – petites unités
 [1] Siège international d'entreprise
 > si l'opportunité se présente
 [2] Administration privée (musée par exemple)

Villeneuve – Les Fourches
 Grandes mailles – grandes unités
 [1] Industries traditionnelles
 [2] Entreprises de haute technologie (production)
 [3] Administration privée
 [4] Services aux entreprises
 [5] Artisanal

Rennaz – Six Poses
 Grandes à moyennes mailles – grandes à moyennes unités
 [1] Administration publique (hôpital décidé)
 [2] Services aux entreprises
 [3] Artisanal
 [4] Stockage

Roche
 Grandes à moyennes mailles – grandes à moyennes unités
 [1] Artisanal
 [2] Constructions
 [3] Stockage

Légende
 [1] Activité la plus adaptée au secteur
 > localisation à favoriser
 [2] Activité adaptée à la zone
 > localisation à prévoir

SDT
 Projet d'agglomération Rivelac
Principe
Localisations préférentielles
des activités

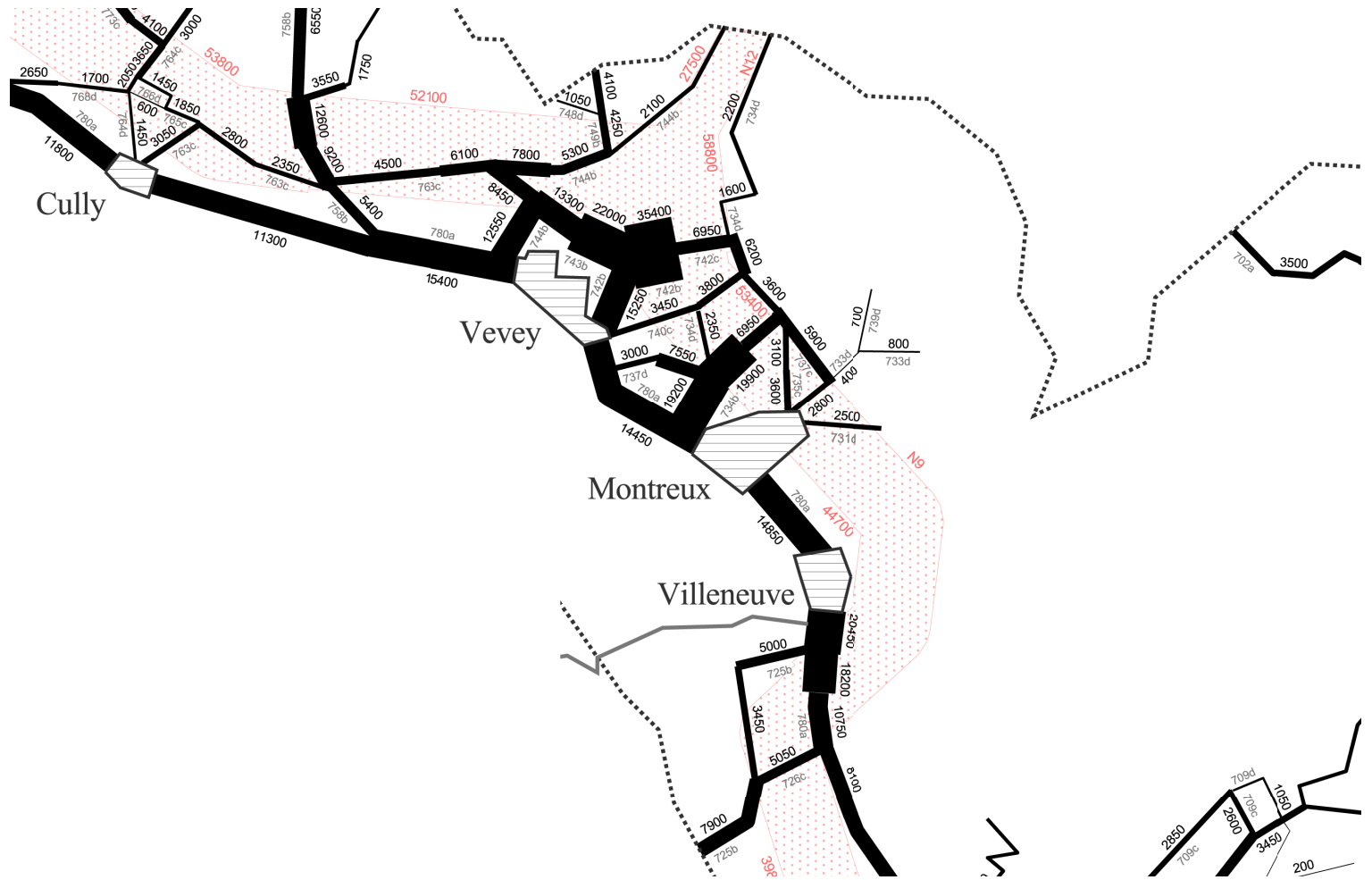


RECENSEMENT DE LA CIRCULATION
TRAFFIC JOURNALIER MOYEN

2005

DIAGRAMME D'ECOULEMENT - VEHICULES / 24H

SERVICE DES ROUTES



CANTON DE FRIBOURG
PLAN DE CHARGE 2005

DIAGRAMME D'ECOULEMENT VEHICULES / 24 H

LEGENDE :

TJM / 24H = TRAFIC JOURNALIER MOYEN DE 24 HEURES
REF. VSS 640 005 a

2300 E = 2300 VEHICULES (E = estimé)

VOIR PLAN DE DETAIL

SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES
JANVIER 2007

SECTION ETUDES ET REALISATIONS ROUTIERES
SECTEUR GESTION DES ROUTES

