

CORAT RIVIERA

COMMISSION CONSULTATIVE RÉGIONALE POUR L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2008

HISTORIQUE, MISSIONS ET FONCTIONNEMENT

Instituée en 1987 par les dix municipalités du district, sous la forme d'une commission intercommunale, la CORAT Riviera a pour mission d'étudier les problèmes d'aménagement du territoire qui concernent l'ensemble de la région ou une partie de celle-ci. C'est un organisme de réflexion, de concertation et de coordination à caractère consultatif, qui présente des propositions aux municipalités.

La CORAT Riviera est formée des délégués municipaux des dix communes de la Riviera responsables de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire, accompagnés des chefs des services d'urbanisme des trois grandes communes et d'une architecte-urbaniste. Pour la présente législature, elle a été présidée jusqu'en mai 2008 par M. Jean-Pierre Allegra, conseiller municipal à Corseaux et est présidée depuis juin 2008 par M. Pierre Salvi, syndic de Montreux.

Afin de répondre aux objectifs définis par les municipalités et d'assurer un suivi régulier, la CORAT nomme parmi ses membres un bureau exécutif, ainsi que des groupes de travail spécifiques chargés de suivre les dossiers les plus importants. Cas échéant, ces groupes peuvent recourir aux avis et prestations d'un consultant extérieur. Les membres de la CORAT sont régulièrement informés des démarches entreprises par les groupes de travail et de l'avancement des mandats qui leur ont été confiés lors des réunions de la commission plénière.

ACTIVITÉS 2008 DE LA CORAT PLÉNIÈRE

La CORAT plénière s'est réunie en mars et mai 2008. Les principaux sujets suivants ont été abordés dans ce cadre : terrains de football, Pré-Blanc, présidence et avenir de la CORAT et pré-étude du projet d'agglomération "transports et urbanisation".

La séance d'octobre, quant à elle, a été consacrée à un atelier portant sur la pré-étude du projet d'agglomération "transports et urbanisation", élargie à l'ensemble des partenaires communaux, cantonaux et de l'ARE (Confédération).

Les séances de la CORAT plénière sont également l'occasion d'informer ses membres des planifications et/ou réflexions en cours dans les communes, en particulier sur celles ayant une incidence régionale.

ACTIVITÉS 2008 DES GROUPES DE TRAVAIL

Bureau exécutif

Dans le cadre de la nouvelle législature, la CORAT plénière a décidé de muter le GT CORAT en Bureau exécutif (BE). Le BE se compose de 3 politiques et de 2 techniques.

Le BE n'a pas été activé en 2008, n'ayant pas de sujet particulier à traiter.

GT Transports

Pour mémoire, le GT Transports a été activé dès septembre 2004. Il est présidé par M. Jacques Delaporte, conseiller municipal à Montreux, et composé de représentants de plusieurs municipalités de la Riviera, des principaux partenaires des transports publics de la région, soit les VMCV et MVR, ainsi que d'un représentant du Service cantonal de la mobilité (SM). Son but principal porte sur la mise en œuvre des objectifs du Plan Directeur Régional, en particulier celui de réaliser une communauté tarifaire.

La réflexion a officiellement été lancée début 2005 et le pilotage du dossier est assuré par le canton, étant donné qu'il s'agit d'une extension de la communauté tarifaire MOBILIS (agglomération lausannoise). Le suivi politique est assuré par une délégation de la CORAT et du Bas-Chablais.

Le GT Transports ne s'est pas réuni en 2008, le SM n'ayant pas d'éléments suffisants à présenter. Cependant, le service des affaires intercommunales (SAI) a pris contact en mars et septembre 2008 avec le SM afin d'assurer un minimum de suivi de ce projet piloté par le canton. Une note de synthèse portant sur l'état de la situation a été transmise aux municipalités pour information en septembre 2008, dont le contenu est résumé ci-après.

L'objectif principal du SM de mettre en œuvre l'extension de la communauté tarifaire MOBILIS à la Riviera fin 2009 reste d'actualité. L'année 2008 a été consacrée principalement à :

- la finalisation du découpage ou « zonage » ;
- la restructuration de la grille tarifaire MOBILIS, en vue de réduire les pertes financières ;
- aux tests grandeur nature portant sur la compatibilité des appareils de contrôle des titres de transports CFF / VMCV, durant environ 2 mois (automne 2008) ;
- la recherche d'un système de distribution performant pour la compagnie MOB-MVR.

A l'issue de l'analyse des tests grandeur nature évoqués ci-dessus, soit au 1^{er} semestre 2009, le SAI reprendra contact avec le SM, afin de fixer une séance du GT Transports, en vue de présenter l'état d'avancement du projet.

GT Équipements sportifs

Présidée par M. Jérôme Christen, conseiller municipal à Vevey, le GT Equipements sportifs (GT ES) s'est consacré à la poursuite du pilotage du dossier "terrains de football" durant l'année 2008. Composé de 5 représentants des municipalités et du SAI, il s'est réuni à 2 reprises.

En parallèle, le GT Technique composé des responsables techniques des communes propriétaires de terrains et du SAI, appuyé ponctuellement par des spécialistes, ne s'est réuni qu'une fois en 2008.

Pour mémoire, les 10 conseils communaux de la Riviera ont adopté fin 2007 le préavis sur le financement régional de 10 terrains de football pour un montant total de Fr. 9'890'000.-

Le planning prévu a été respecté, les deux premières réalisations en 2008 ont été menées à bien, soit, le terrain de Gérénaz sis à et propriété de la commune de la Tour-de-Peilz et le terrain de la Veyre-d'En-Haut sis à St-Légier - La Chiésaz et propriété de Vevey.

Les GT ES et GT Technique se sont réunis essentiellement pour assurer la coordination régionale permettant de transmettre l'information auprès des municipalités et des conseils communaux, conformément au préavis régional.

Une communication spécifique portant sur l'avancement, les procédures suivies et le financement des deux premières réalisations, ainsi que sur les réalisations à venir, a été envoyée aux municipalités en novembre 2008, en vue de la distribuer aux conseils communaux de la Riviera.

Vevey, le 18 mai 2009 / LMS/am